SERIES 1501 AIR
SHEET NC 18-6
EDITION 3
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
2955
985
660
330
0

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
GG

RELIABILITY OF THIS SHEET
(as determined by standard practices)

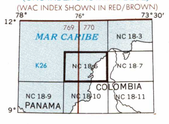
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III
Horizontal ——— Contours ———	within 415 ft. 165 ft.		
MAP FEATURE	DATE OF INFORMATION		
	AREA I	AREA II	AREA III
Man-made features ——— Coastal hydrography ——— All other features ———	1984 1984	1938-39	1943
Map not field checked.			

Horizontal Datum: Provisional South American Datum of 1956.
Dato Horizontal: El provisional de 1956 para America del Sur
Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel medio del mar
Transverse Mercator Projection

Datum Conversion From PSA 56 To WGS 84 is Latitude –11.7", Longitude +7.4".
Conversión de datum de PSA 56 a WGS 84 es Latitud –11.7", Longitud +7.4"

COORDINATE CONVERSION INTERNATIONAL TO WGS ELLIPSOID
Grid: +3.3m. E., –13.2m. N.
Geographic: +0.1" Long., –0.4" Lat.
CONVERSIÓN DE COORDENADAS INTERNACIONAL A WGS
Serie de Barras Paralelas +3.3m. E., –13.2m. N.
Geográfica: –0.1" Long., –0.4" Lat.

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 17 APRIL 1990
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MCO 10.X.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1985
(Annual rate of change 10' increase)
CURVAS DE DECLINACION MAGNETICA IDENTICA PARA 1985
(Variación anual: +10')

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on informative available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet 12⁵

SCALE 1:250,000
CARTAGENA, COLOMBIA

SERIES 1501 AIR
SHEET NC 18-6
EDITION 3
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

GLOSSARY GLOSARIO

abandonado.....abandoned
Acueducto.....aqueduct
arena.....sand
Arrecife.....reef
Arroyo.....stream
Caña de azúcar.....sugar cane
Bahía.....bay
Boca.....channel
Cabo.....cape
Camino.....road
Canal.....canal
Caño.....stream
Cerro.....hill, mountain
Ciénaga.....lagoon, lake, pond
conchas.....shells
coral.....coral
Ensenada.....cove, bay
Estación auxiliar de bombeo 8 .....auxiliary pumping station Number 8
estación de bombeo.....pumping station
fango.....mud
Faro.....lighthouse
Ganadería.....cattle ranch
Granja agrícola..agriculture farm
Granja frutera.....fruit farm
Hacienda.....farm
ingenio azucarero.....sugarmill
Inutilizado.....not usable
isla(s).....island(s)
Localización aproximada.....approximate alignment
Loma(s).....ridge(s), hill(s)
Mar.....sea
Monasterio.....monastery
Morro.....hill, cliff
Oleo.....oil
Oleoducto.....oil pipeline
Planta termoeléctrica.....thermoelectric plant
Playa.....beach
Playones.....sand flats
Posición aproximada.....position approximate
Puerto.....port
Punta.....point
Refinería.....refinery
roca(s).....rock(s)
Rompientes.....breakers
Salina.....salt mine
Serranía....mountain ridge, ridge
sitio.....farm
Vertedero para explosivos.....explosive dumping area

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled 1961, Revised March 1990.

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to: Headquarters, NMIA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

GRID ZONE DESIGNATION: DESIGNACION DE LA ZONA DE CUADRICULA
18P
100,000 M SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICACION DEL CUADRADO DE 100.000 METROS
UT VT US VS
IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.
IGNORENSE los números de TIPO MENOR de cualquier distancia de cuadrícula; dichos números sólo sirven para conocer el valor completo de las coordenadas. Use sólo los números de referencia de TIPO MAYOR.
Example: Ejemplo: 111 0000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS:
SAMPLE POINT: PUNTO-UTILIZADO COMO EJEMPLO: BAYANO
1. Read the letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either to the top or bottom margin, or on the line itself.
Estimate tenths from grid line to point.
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either to the left or right margin or on the line itself.
Estimate tenths from grid line to point.
SAMPLE REFERENCE:
If reporting beyond 9°N.S or 18°E.W. prefix Grid Zone Designation wi.
VS7144
PARA DAR UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACION DE 1.000 METROS
1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100.000 metros dentro del cual se encuentra el punto.
2. Localícese la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la IZQUIERDA del punto y léase el número en TIPO MAYOR correspondiente a esa línea en el margen superior, en el inferior o sobre la línea misma.
Estímense las décimas (del intervalo de cuadrícula) entre la línea mencionada y el punto.
3. Localícese la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente ABAJO del punto y léase el número en TIPO MAYOR correspondiente a ella, el cual se pueden ver en el margen izquierdo, en el derecho o sobre la línea misma.
Estímense las décimas (del intervalo de cuadrícula) entre la línea mencionada y el punto.
EJEMPLO DE REFERENCIA:
Si la información abarca una zona mayor de 9°N.S o 18°E.W. antepóngase a la referencia anterior la Designación de la Zona de Cuadrícula, v.g.:
18PVS7144

DEPTHS IN FATHOMS
PROFUNDIDADES EN BRAZAS

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUD EN PIÉS

ROADS — *CAMINOS*

	Principal Principal	Secondary Secundario
All weather, hard surface		
Transitable todo el año, afirmado sólido, Two or more lanes wide / *Dos o más vías de ancho*	3 LANES / 3 VÍAS	3 LANES / 3 VÍAS
One lane wide / *Una vía de ancho*		
All weather, loose or light surface		
Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero, Two or more lanes wide / *Dos o más vías de ancho*	3 LANES / 3 VÍAS	3 LANES / 3 VÍAS
One lane wide / *Una vía de ancho*		
Fair or dry weather, loose surface		
Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto		
Cart track *Camino de herradura*		
Trail (footpath) *Sendero*		

RAILROADS — *FERROCARRILES*

	Single track Una vía	Multiple track Vía múltiple
Normal gauge *0.914 metros-Vía ancha o normal*		
Narrow gauge *Vía angosta*		

BOUNDARIES — *LÍMITES*
International *Internacional*
Primary administrative *Límite de división administrativa principal*

VEGETATION — *VEGETACIÓN*
Woods-brushwood, Mangrove *Bosque-monte bajo; Manglar*
Orchard-vineyard, Swamp *Huerta-viñedo, Ciénaga*

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165 FOOT INTERVALS
CURVAS DE NIVEL A INTERVALOS DE 330 PIÉS APROXIMADAMENTE. SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 165 PIÉS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, INTERNATIONAL SPHEROID
LAS LINAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, CON ESPACIAMIENTOS DE 10,000 METROS, ZONA 18, ESFEROIDE INTERNACIONAL

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA DELINEACION DE LÍMITES INTERNACIONALES NO SE GARANTIZA

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-9332; DSN 490-9332; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, 4600 SANDAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUD EN PIÉS

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o civiles)
Runway pattern known
Circuito de Tránsito
EDNA—Name
EDNA – Nombre del aeródrome
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50 – Longitud de la pista más larga expresada en el centenar de pies más cercano
s—Soft or unimproved surface
s – superficie no pavimentada o sin mejorar
u—Unknown surface
u – superficie no existe información
725—Elevation
725 – Elevación
EDNA/50/s 725
Runway pattern unknown
Circuito de tránsito – no existe información
HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO
ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICATION DE DEFENSA AEREA)
ATLANTIC ADIZ

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF
RADIO/FARO LF/FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALACIONES MULTIPLES
RNG HURN
VOR-RNG PARIS

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VORTAC
TACAN
VOR with DME
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE
Other facilities
Otras instalaciones

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
Obstruction
1108—Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Group obstruction
Radio facility obstruction Obstáculo constituido por una instalación de radio
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal terrestre visual
Aero light; Marine light
Luz aeronáutica; Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS *ALTITUD DE TERRENO*
HIGHEST KNOWN elevation is **1740±** feet at 10°02'N, 75°09'W
Altitud más alta conocida es ***1740±*** *piés localizada a 10°02'N, 75°09'O.*
± following the elevation value indicates accuracy is not within 100 feet.
± después de valor de altitud indica que la precisión no sea de dentro 100 pies mas o menos

NOTES—NOTAS
Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown.
Tne information on obstructions is not necessarily complete.
Se muestran sólo obstrucciones de 200 pies o más sobre de nivel del terreno. Información sobre obstrucciones no necesariamente es completo.
On this graphic a lane is generally considered as be-ng 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En este gráfico se considerada generalamente que cada vía tiene 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 piés) de ancho.

Reprinted by NIMA 10-00

NSN 7641014104188
ED. NO. 003
NIMA REF. NO. 1501ANC1806