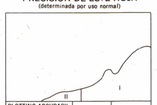
SERIES 1501 AIR
SHEET NC 17-11
EDITION 3

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
2625
985
660
330
0

RELIABILITY OF THIS SHEET
(as determined by standard practices)
PRECISIÓN DE ESTE HOJA
(determinada por uso normal)



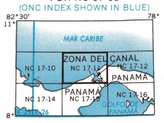
PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE EXACTIDUD DE COMPILACIÓN 90% CONFIANZA	AREA I ÁREA I	AREA II ÁREA II
	within dentro de	within dentro de
Horizontal Horizontal	410 ft.	1640 ft.
Contours Curvas de nivel	164 ft.	656 ft.

MAP FEATURES DETALLES DEL MAPA	DATE OF INFORMATION FECHA DE INFORMACIÓN	
	AREA I ÁREA I	AREA II ÁREA II
Man-made features Elementos culturales	1958-63	1965
Hydrography Hydrografía	1958-63	1965
Vegetation Vegetación	1958-62	
Contours Curvas de nivel	1945-58	1954
Coastal hydrography Hidrografía costanera	1938-42	1938-42

Vegetation information is not available for area II
Información de vegetación no es disponible para área II
Road classification should be referred to with caution.
Clasificación de carreteras debe referirse con precausión.

Horizontal Datum: 1927 North American Datum
Dato Horizontal: Dato Norte Americano 1927
Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel Medio Del Mar
Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal De Mercator

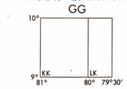
LOCATION DIAGRAM
FOR NC 17-11
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)



GLOSSARY — GLOSARIO

arena	sand
Bahía	bay
Calibrar Lluvia	rain gauge
Calzada	causeway
Canal	canal
Caño	stream
Carretera	highway
Cementerio	cemetery
Cemento	cement
Cerro	hill
conchuela	shell
coral	coral
Esclusas	locks
Escuela	school
Estación	station
fango	mud
grava	gravel
Hidro	hydro
hidrográfica	hydrographic
Iglesia	church
Isla(s)	island(s)
Lago	lake
Loma	hill
Mar	sea
Molino	mill
Monumento	monument
Petróleo	petroleum
Plantación de Banana	banana plantation
Punta	point
Rio	river, stream
rocoso	rocky
Rompeolas	breakwater
Ruinas	ruins
Sierra	mountain range
Subestación Policía	police substation
Torre(s)	tower(s)

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
GG



CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 9 MAY 1979
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information; the 0200 Aerospatial Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975
(Annual rate of change 8' decrease)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1975
(Cambio anual 8' decremento)

Prepared under the direction of the Defense Intelligence Agency and published by Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C. Compiled in 1968 from best available source materials.

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet 125

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
COLÓN, PANAMA

SERIES 1501 AIR
SHEET NC 17-11
EDITION 3

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

GRID ZONE DESIGNATION:
DESIGNACION DE LA ZONA DE CUADRICULA
17P

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACION DEL CUADRADO DE 100.000 METROS

IGNORE the SMALLER figure of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.
IGNORENSE los números de TIPO MENOR de cualquier distancia de cuadrícula; dichos números sólo sirven para conocer el valor completo de las coordenadas. Usense UNICAMENTE los números de TIPO MAYOR

Example: Ejemplo: 100000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE IN THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS

SAMPLE POINT: PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO Buena Vista

1. Read the letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself.
Estimate tenths from grid line to point.
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin or on the line itself.
Estimate tenths from grid line to point.

SAMPLE REFERENCE:

PARA DAR UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACION DE 1.000 METROS

1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100.000 metros en el cual queda situado el punto.
2. Localícese la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la IZQUIERDA del punto y léase el número en TIPO MAYOR correspondiente a ella, ya sea en el márgen superior, en el inferior o sobre la línea misma.
Estímense los décimos (del intervalo de cuadrícula) entre la línea mencionada y el punto.
3. Localícese la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente ABAJO del punto y léase el número en TIPO MAYOR correspondiente a ella, el cual se puede ver en el márgen izquierdo, en el derecho o sobre la línea misma.
Estímense los décimos (del intervalo de cuadrícula) entre la línea mencionada y el punto.

REFERENCIA DE UN PUNTO, EJEMPLO: PA4325

If reporting beyond 9°N.S or 16°E.W. prefix Grid Zone Designation as:

Si la información abarca una zona mayor de 9°N.S o 16°E.W. antepóngase a la referencia anterior la Designación de la Zona de Cuadrícula, v.g.: 17PPA4325

PA
4
3
2
5

DEPTHS IN FATHOMS
PROFUNDIDADES EN BRAZAS

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

LEGEND — *SIGNOS CONVENCIONALES*

	Principal *Principal*	Secondary *Secundario*
ROADS — *CAMINOS*		
All weather, hard surface		
Transitable todo el año, revestimiento sólido	3 LANES 3 VÍAS	3 LANES 3 VÍAS
Two or more lanes wide *Dos o más vías de ancho*		
One lane wide *Una vía de ancho*		
All weather, loose or light surface		
Transitable todo el año, revestimiento suelto o ligero	3 LANES 3 VÍAS	3 LANES 3 VÍAS
Two or more lanes wide *Dos o más vías de ancho*		
One lane wide *Una vía de ancho*		
Fair or dry weather, loose surface		
Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto		
Cart track *Rodera*		
Trail (footpath) *Vereda*		
RAILROADS — *FERROCARRILES*		
Normal gauge *Vía normal*		
Narrow gauge *Vía angosta*		
BOUNDARIES — *LIMITES*		
International *Internacional*		
Primary administrative *Provincia*		
Military reservation *Reservación militar*		
Mangrove; Tropical grass *Manglar; Hierba tropical*		
Woods-brushwood; Orchard, vineyard *Bosque, monte bajo; Huerto, viñedo*		

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
CURVAS DE NIVEL A INTERVALOS DE 330 PIES APROXIMADOS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROYECCIÓN TRANSVERSAL DE MERCATOR

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 17, CLARK 1866 SPHEROID
LAS LÍNEAS AZULES INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS, ZONA 17, ESFERIODE DE CLARKE 1866

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: CDD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militar o Civil)
Field limits with runway pattern
Límites del campo con configuración de la pista
EDNA—Name *Nombre*
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longitud de la pista más larga a los centenares de pies más próximos
s—Soft or unimproved surface
Superficie blanda o no mejorada
725—Elevation *Elevación*
EDNA/50/s *725*
Field limits, with runway pattern unknown
Límites del campo, con configuración de la pista desconocida
Field limits unknown, with runway pattern
Límites del campo desconocidos, con configuración de la pista
Field limits and runway pattern unknown
Límites del campo y configuración de la pista desconocidos
HELIPORT *HELIPUERTO* (H)

DEPTHS IN FATHOMS
PROFUNDIDADES EN BRAZAS

RADIO FACILITIES *FACILIDADES DE RADIO*
VHF OMNI RANGE *VOR*
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VORTAC
VOR Y TACAN COMBINADOS
CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AÉREO CONTROLADO
ATLANTIC ADIZ
ADIZ
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
Obstruction *Obstrucción* 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de parte superior de obstrucción, sobre nivel del mar
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de parte superior de obstrucción, sobre nivel del terreno
Group obstruction *Grupo de obstrucciones*
Radio facility obstruction *Obstrucción de facilidad de radio*
Power transmission line
Línea transmisora de energía
Aero light; Marine light *Luz aérea; luz marina*

TERRAIN ELEVATIONS — *ELEVACIÓNES DE TERRENO*
HIGHEST KNOWN elevation is **3212** feet at 9°29'N., 79°34'W.
Elevación más alta conocida es **3212** *foot localizada a 9°29'N., 79°34'O.*

NOTES—NOTAS
Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete.
Se muestran sólo los obstáculos de 200 pies o más sobre el nivel de tierra. Los informes sobre los obstáculos no son necesariamente completos.

On this map a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.44 to 3.66 meters) in width.
En este mapa una vía tiene generalmente una anchura de 8 a 12 pies (2.44 a 3.66 metros).
Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
Los nombres de algunos poblados se han omitido por falta de información o porque la densidad de los detalles no permitió su inclusión.

NSN 7641014103315
NIMA REF. NO. 1501ANC1711
ED. NO. 003
Reprinted by NIMA 6-99