



**SERIES 1501 AIR SHEET NB 19-9 EDITION 1**

**ELEVATION TINTS**

FEET	METERS
0	0
330	100
660	200
990	300
1320	400
1650	500
1980	600

**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**  
(as determined by standard practices)

**PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE**

Horizontal	Vertical
within 420 ft	within 165 ft

Date of information: 1988-1990

Graphic not field checked

Horizontal Datum: World Geodetic System-84  
Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

**GLOSSARY**

Alineamiento aproximado... approximate alignment  
Cañada, Cld... stream  
Caño... stream  
Cerro... ridge  
Comisaria... first-order administrative division  
Elevación... elevation  
Estero... swamp  
Intendencia... first-order administrative division  
Lago... island  
Laguna... lake  
Loma... hill  
Norte... north  
Quebrada, Q... stream  
Rio... stream  
Sabana... savanna  
San, Sta... saint  
Santa, Sta... saint  
Sur, sureste... south, southwest

**LOCATION DIAGRAM**

(VIC INDEX SHOWN IN BLUE)  
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

NB 18-8	VENEZUELA	NB 19-8
NB 18-12	NB 19-8	NB 19-12
NB 18-16	COLOMBIA	NB 19-16
NB 18-19	NB 19-16	NB 19-19

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTICATIVE.  
LA REPRESENTACION DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

**CONVERSION OF ELEVATIONS**

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
200	61	2000	610
300	91	3000	914
400	122	4000	1219
500	152	5000	1524
600	183	6000	1829
700	213	7000	2134
800	244	8000	2438
900	274	9000	2743
1000	305	10000	3048

**GEOREF**  
BASIC 15° QUADRANGLE

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 23 MARCH 1992

Consult NOTAMS and High Information Publications for the latest air information. The DCA, Aeronautical Chart Updating Manual or NOTIS (U.S. Aeronautical Chart Amendment Document), for other chart revision information.

**CAUTION**

Vertical obstructions, including spotlights, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

**ATTENTION**

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figure shown in quadrangles bounded by fixed lines of latitude and longitude are represented by the highest known elevation in each quadrangle, including terrain and obstruction elevations, towers, antennas, etc.

EXAMPLE: 12500 feet **125**

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3210 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled May 1992.

**DMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW GRID VALUES ARE DEPICTED IN BLUE AND THE OLD IN RED/BROWN.**

**SCALE 1:250,000**  
**PAZ DE ARIPORO, COLOMBIA**

**SERIES 1501 AIR SHEET NB 19-9 EDITION 1**

**SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1**

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**

**SCALE 1:250,000**

0 5 10 15 Statute Miles  
0 5 10 15 Nautical Miles

**CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET**  
**EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES**

**COORDINATE CONVERSION FROM WGS-84 DATUM WGS-84 ELLIPSOID TO PSA-56 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID**  
Grid: Add 208m, E. Add 373m, N.  
Geographic: Subtract 7.0" Long., Add 11.9" Lat.

**BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID. LINEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN 10,000 METROS DE LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 18, ELLIPSOIDE DEL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL.**

**RED/BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, INTERNATIONAL ELLIPSOID. TRAZOS DE REFERENCIA NUMERADOS EN ROJO/CASTAÑO INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DE INTERNACIONAL DE 10,000 METROS, ZONA 18, ELLIPSOIDE INTERNACIONAL.**

**ROADS — CAMINOS**

All weather, hard surface  
Trazado todo el año, superficie sólida  
Two or more lanes wide  
Dos o más vías de ancho  
One lane wide  
Una vía de ancho

All weather, loose or light surface  
Trazado todo el año, superficie suelta o ligra  
Two or more lanes wide  
Dos o más vías de ancho  
One lane wide  
Una vía de ancho

Fair or dry weather, loose surface  
Trazado en tiempo bueno o seco, superficie suelta  
Car track Camino de herradura  
Trail (headpath) Sendero

**RAILROADS — FERROCARRILES**

Normal gauge 0.914m (3')  
Vía normal  
Narrow gauge  
Vía angosta

**BOUNDARIES — LIMITES**

International International  
First-order administrative division División administrativa de primera  
Vegetation — VEGETACION  
Woods, Mangrove Bosque, Manglar

Scattered Trees; Swamp Arboles Esparcidos; Ciénaga

**AERODROMES (Military or Civil)**  
AERODROMES (Militares o civiles)

Runway pattern known  
Configuración de pista conocida

EDNA-Name  
EDNA-Nombre del aeródromo  
50-Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
50-Longitud de la pista en la centena de pies  
máx. catena  
s-Soft or unimproved surface  
s-superficie suelta o no mejorada  
u-Unknown surface  
u-superficie desconocida  
725-Elevation  
725-Elevación

Runway pattern unknown  
Configuración de pista desconocida  
HELIPORT/HELIPAD  
HELIPORTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO  
HELIPORT/PLATAFORMA AT HOSPITAL  
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO EN UN HOSPITAL

**CONTROLLED AIRSPACE**  
ESPACIO AEREO CONTROLADO

ADIZ  
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

**RADIO FACILITIES**  
INSTALACIONES DE RADIO

RADIO RANGE 12/1M  
RADIOFRANGO 12/1M  
MULTIPLE RADIO FACILITIES  
INSTALACIONES MULTIPLES

**RADIO AIDS TO NAVIGATION**  
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

VHF OMNI RANGE (VOR)  
RADIOFRANGO OMNI DIRECCIONAL  
VHF (VOR)  
VORTAC  
VORTIC  
TACAN  
TACAN

VOR with DME  
VOR + DME INCLUIDO  
CONJUNTAMENTE  
Other facilities  
Otras instalaciones

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**  
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction Obstrucción

1033  
Elevation of obstruction top, above sea level  
Elevación de la cuspide, sobre el nivel medio del mar  
1500  
Elevation of obstruction top, above ground level  
Elevación de la cuspide, sobre el nivel del terreno  
Group Obstrucción Grupo de obstrucción

Radio facility obstruction Obstrucción controlada por una instalación de radio  
Power transmission line Línea de alta tensión  
Visual ground sign Señal terrestre usual

Aero light; Marine light  
Luz aeronáutica; Luz marina

**TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO**

Spot elevation, Normal, Critical 3170 1910  
Punto aislado, Normal, Crítico

Highest known elevation is 3117 feet at the following coordinates:  
Elevación más alta conocida es 3117 pies en las coordenadas siguientes:  
Geographic 5°58'N, 72°00'W  
AG6880

**NOTES — NOTAS**

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.  
En esta zona no se conocen obstrucciones de 200 pies (61) o más de altura sobre el nivel del terreno.

See caution note  
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno. Ver Advertencia

± Following elevation values indicates accuracy is not within 100 feet.  
± El siguiente valor de elevación indica que la precisión es de menos de 100 pies.  
Cuando ± sigue al valor de cota, esto indica que la precisión es de menos de 3.0 metros (9 a 12 pies) en el medio.

In this graphic a lake is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.  
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).

The built-up areas only through meters are classified.  
Las construcciones están clasificadas solamente en las áreas densamente urbanizadas.

Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.  
Precaución: No se muestran todos los líneas telefónicas ni de servicio eléctrico.

Se de advertir a la clasificación de caminos con cuidado.  
LA REPRESENTACION DE BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTICATIVE. LA REPRESENTACION DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

**NMA 7641014098932**  
NSM REF. NO. 1501ANB1909

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-5899, COMMERCIAL 314-260-5022, DSN 496-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDO, MAIL STOP P-37, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003