SERIES 1501 AIR
SHEET NB 19-4
EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
2625
660
330
SEA LEVEL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal _____ Contours _____	within 420 ft. 65 ft.	within 420 ft. 65 ft.
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION	
	AREA I	AREA II
All other features ____	1992	1961
GRAPHIC NOT FIELD CHECKED.		

Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Caño	stream
Cerro(s)	hills (s)
Estado	state
Estero(s)	swamp(s)
Hato	hut
Isla	island
Laguna, Lag.	lake
Morichal	stream
Puerto, Pto.	port
Punta	point
Quebrada	stream
Río	stream
Serranía	mountains

LOCATION DIAGRAM
(INC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

NC 19-15 771	NC 19-16 K-27	NC 20-13
NB 19-3	NB 19-4	NB 20-1
828 827 NB 19-7	NB 19-8 VENEZUELA COLOMBIA	NB 20-5

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIEL

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1210
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HG
8° HH JH 7° 67°30' 67° 66°

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 29 OCTOBER 1992
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DMA Aeronautical Chart Updating Manual or NIMA (D.M.A.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 10' increase)

LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Cambio anual: 10' aumenta)

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.)

EXAMPLE: 12,500 feet 125

SCALE 1:250,000
SAN FERNANDO DE APURE, VENEZUELA

SERIES	1501 AIR
SHEET	NB 19-4
EDITION	1

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD. WW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled November 1992.

MAP INFORMATION AS OF 1992
INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA EN LA FECHA DE 1992

DMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW GRID VALUES ARE DEPICTED IN BLUE AND THE OLD IN RED/BROWN.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10.000 METROS DE CUADRÍCULA

Example point
Punto ejemplo
Punto ejemplo

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100.000 METROS

See Body of Map
Ver Interior del Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE UNA ZONA DE LA CUADRÍCULA

19N

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies.
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
Example

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION
Example

REFERENCIA DE 1.000 METROS (EJEMPLO)

1. Lleense las letras que identifican el cuadrado de 100.000 metros donde está ubicado el punto. AB
2. Lleense la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto. 1
Estimense las décimas (1.000 metros) entre la línea mencionada y el punto. 2
3. Lleense la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto. 3
Estimense las décimas (1.000 metros) entre la línea mencionada y el punto. 4
Ejemplo AB1234

CUANDO SE HAGA REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA EN LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA
Ejemplo 19NAB1234

ROADS — CAMINOS

All weather, hard surface	
Transitable todo el año, superficie solida	
Two or more lanes wide	3 LANES 3 VÍAS
Dos o más vías de ancho	
One lane wide	
Una vía de ancho	
All weather, loose or light surface	
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera	
Two or more lanes wide	3 LANES 3 VÍAS
Dos o más vías de ancho	
One lane wide	
Una vía de ancho	
Fair or dry weather, loose surface	
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta	
Cart track Camino de herradura	
Trail (footpath) Sendero	

RAILROADS — FERROCARRILES

	Single track Una vía	Multiple track Vía múltiple
Normal gauge 0.914m (3') 0.914 metros – Vía ancha o normal		
Narrow gauge Vía angosta		

BOUNDARIES — LÍMITES

International Internacional	
First-order administrative division División administrativa de primero	

VEGETATION — VEGETACIÓN

	None No Data
Woods; Mangrove Bosque, Manglar	
Orchard-vineyard; Swamp Huerta-viñedo, Cienaga	None No Data
Land subject to inundation, Terreno sujeto a inundación	

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES

COORDINATE CONVERSION FROM WGS 84 DATUM WGS 84 ELLIPSOID TO PSA 56 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: Add 211 m.E., Add 366 m.N.
Geographic: Subtract 6.8" Long., Add 11.6 Lat.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONES 19, 20, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN 10.000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONAS 19, 20, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

RED/BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONES 19, 20, INTERNATIONAL ELLIPSOID.
TRAZOS DE REFERENCIA NUMERADOS EN MARRON INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DE INTERVALOS DE 10.000 METROS, ZONAS 19, 20, ELI-SOIDE INTERNACIONAL.

USERS SHOULD NOTIFY NOTICE TO CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0986; COMMERCIAL 314-260-3022; DSN: 760-3022; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: CODE, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMES (Militares o civiles)
Runway pattern known EDNA/50/s 725
Configuración de pista conocida

EDNA– Name
EDNA– Nombre del aerdromo
50– Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50– Longitud de la pista en la centena de pies más cercana
s–Soft or unimproved surface
s–superficie suelta o no mejorada
u–Unknown surface
u–superficie desconocida
725–Elevation
725–Elevación

Runway pattern unknown ..... O
Configuración de pista desconocida
HELIPORT/HELIPAD ..... H
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL ..... H
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

©COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
©EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1993
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO
ATLANTIC ADIZ
ADIZ ..... ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF ..... RNG HUIRI
RADIOFARO LF/FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... NDB-RNG PARIS
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR) .....
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL
VHF (VOR)
VORTAC .....
VORTAC
TACAN .....
TACAN
VOR with DME .....
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE
Other facilities .....
Otras instalaciones

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
Obstruction Obstáculo 1033 (350)
1033 –Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
(350) –Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Group Obstruction Grupo de obstáculos .....
Radio facility obstruction Obstáculo constituido por una instalación de radio.
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal terrestre visual ..... M
Aero light; Marine light .....
Luz aeronáutica; Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation, Normal; Critical 870 1910
Punto acotado, Normal; Crítico

HIGHEST elevation is unknown.
Cota MÁXIMA es desconocida.

Reprinted by NIMA 4-00

NOTES—NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los areas en tinta que representan lugares poblados. Se representan otras obstrucciones si están 200 o más pies sobre el nivel terrestre. Ver Advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.6 a 3.6 metros (8 a 12 pies).
In built-up areas only through routes are classified.
Las carreteras están clasificadas solamente en los areas densamente urbanizadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Précaución. No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicia eléctrica.
Se da referir a la clasificación de caminos con cuidado.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIEL.

NSN 7641014099014
NIMA Ref No. 1501ANB1904
ED. NO. 001