



SERIES 1501 AIR SHEET NB 18-08 EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET	METERS
1400	427
1200	366
1000	305
800	244
600	183
400	122
200	61
0	0

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

GRAPHIC FEATURE	AREA I	AREA II	AREA III
Horizontal Accuracy	425 ft.	425 ft.	425 ft.
Vertical Accuracy	165 ft.	165 ft.	165 ft.

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984  
Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Alcance Aproximado	.....
Alto Cerro	.....
Cordillera	.....
Cuchilla	.....
Datos Insuficientes	.....
Departamento	.....
Factoría	.....
Ferrocarril	.....
Hidroeléctrica	.....
Intendencia	.....
Laguna	.....
Loma	.....
Mesa	.....
Morro	.....
Pico	.....
Quebrada	.....
Relieve Incompleto	.....
Rio	.....
Santa	.....
Serranía	.....
Sierra	.....

LOCATION DIAGRAM

NB 18-3	NB 18-4	NB 18-5
NB 18-7	NB 18-8	NB 18-9
NB 18-11	NB 18-12	NB 18-13

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.  
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO ES NECESARIAMENTE AUTORITARIA.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
800	244	9000	2743
600	183	8000	2438
400	122	7000	2134
200	61	6000	1829
0	0	5000	1524
		4000	1219
		3000	914
		2000	610
		1500	457
		1000	305
		500	152
		0	0

BASIC 15° QUADRANGLE HG

BG	CG
73°30'	72°

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 23 APRIL 1992  
CAUTION  
Vertical obstructions, including powerlines, have been indicated on this chart. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations are correct.

CAUTION  
ATTENTION  
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

LIMITED DISTRIBUTION  
Aerospace Center, St. Louis, Missouri  
Compiled October 1991

DISTRIBUCIÓN LIMITADA  
Escuela de Ingeniería de Aeronáutica y Espacio  
Aerospace Center, St. Louis, Missouri  
Compiled October 1991

SCALE 1:250,000  
SAN GIL, COLOMBIA  
SERIES 1501 AIR SHEET NB 18-08 EDITION 1

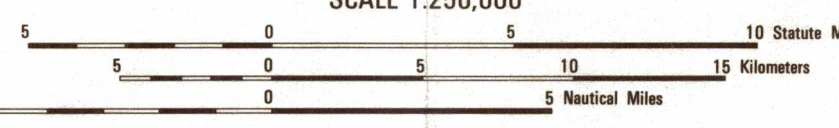
ELEVATIONS IN FEET  
ELEVACIONES EN PIES

ROADS — CAMINOS  
All weather, hard surface  
Tangible todo el año, superficie sólida  
Two or more lanes wide  
Dos o más vías de ancho  
One lane wide  
Una vía de ancho  
Fair or dry weather, loose surface  
Favorable en tiempo bueno o seco, superficie suelta  
Trail (Footpath) Sendero  
Carril Camino de herradura  
Narrow gauge  
Vía angosta

Single track	Multiple track
Una vía	Vía múltiple

BOUNDARIES — LÍMITES  
International International  
First-order administrative boundary División administrativa de primer orden  
Vegetation — VEGETACIÓN  
Woods; Mangrove; Bouquet; Manglar  
Orchard-vineyard; Swamp Huerta-viverde; Ciénaga

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)  
SCALE 1:250,000



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET  
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES  
COORDINATE CONVERSION FROM GEODETIC SYSTEM TO WORLD GEODETIC SYSTEM 84 ELLIPSOID TO PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID  
CONVERSION DE COORDENADAS DEL SISTEMA GEODETICO A LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR ZONAS 18, 19 ELIPSOIDE DE SISTEMA GEODETICO MONTEVIDEO  
RED-BROWN NUMBERS TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONES 18, 19 WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID  
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL MUESTRAN LOS PUNTO METROS DE LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR ZONAS 18, 19 ELIPSOIDE DE SISTEMA GEODETICO MONTEVIDEO

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO US (User), Director, Defense Mapping Agency, ATTN: PR, 8613 Lee Highway, Fairfax, VA 22031-2137 (UK User), Directorate of Military Survey, Ministry of Defense, Stoneham Avenue, Farnham, Middlesex, England TW13 3AE

ELEVATIONS IN FEET  
ELEVACIONES EN PIES

AERODROMES (Military or Civil)  
AERODROMES (Militares o civiles)  
Runway pattern known  
Configuración de pista conocida  
EDNA-50/5  
EDNA-Name  
EDNA-Number del aeródromo  
50- Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
50- Longitud de la pista en la centena de pies más cercana  
-Soft or unimproved surface  
-Superficie suelta o no mejorada  
-Unimproved surface  
-Superficie desconocida  
725-Elevation  
725-Elevación  
Runway pattern unknown  
Configuración de pista desconocida  
HELIPORT/HELIPAD  
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL  
HELIPORT/PLATAFORMA DE HELIPUERTO  
HELIPORT/HELIPAD EN HOSPITAL  
HELIPORT/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADA EN UN HOSPITAL

RED-BROWN NUMBERS TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONES 18, 19 WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID  
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL MUESTRAN LOS PUNTO METROS DE LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR ZONAS 18, 19 ELIPSOIDE DE SISTEMA GEODETICO MONTEVIDEO

CONTROLLED AIRSPACE  
ESPACIO AEREO CONTROLADO  
ADIZ  
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)  
ATLANTIC ADIZ

RADIO FACILITIES  
INSTALACIONES DE RADIO  
RADIOFARO LF/MF  
RADIOFARO LF/MF  
MULTIPLE RADIO FACILITIES  
INSTALACIONES MÚLTIPLES  
RADIO AIDS TO NAVIGATION  
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION  
VHF OMNI RANGE (VOR)  
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL  
VHF (VOR)  
VORTAC  
VORTAC  
TACAN  
TACAN

RED-BROWN NUMBERS TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONES 18, 19 WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID  
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL MUESTRAN LOS PUNTO METROS DE LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR ZONAS 18, 19 ELIPSOIDE DE SISTEMA GEODETICO MONTEVIDEO

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS  
OSTACULOS Y AYUDAS VISUALES  
Obstruction Obstrucción  
Elevation of obstruction top, above sea level  
Elevación de la obstrucción, sobre el nivel medio del mar  
Elevation of the obstr., above ground level  
Elevación de la obstr., sobre el nivel del terreno  
Group Obstruction Grupo de obstrucciones  
Radio facility obstruction Obstrucción constituida por una instalación de radio  
Power transmission line Línea de alta tensión  
Visual ground sign Señal terrestre visual  
Aero light, Marine light  
Luz aeronáutica, Luz marina  
TERRAIN ELEVATIONS DEL TERRENO  
Spot elevation, Normal, Critical  
Punto aislado, Normal, Crítico  
HIGHEST elevation is unknown  
Cota MAXIMA es desconocida

NOTES—NOTAS  
Powerlines are shown except within populated areas. No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.  
See caution note.  
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en las que se muestran lugares poblados. En esta zona no se conocen obstrucciones de 200 pies o más de altura sobre el nivel del terreno. Ver Advertencia.  
On this graphic a lake is generally considered as being 25 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in depth.  
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carreras es de 25 a 3.6 metros (8 a 12 pies).  
In built-up areas only through routes are classified.  
Las carreteras están clasificadas solamente en las áreas densamente urbanizadas.  
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.  
Precaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicio eléctrico.  
So de referir a la clasificación de caminos con cautela.  
Road classification should be referred to with caution.  
Referencia a la clasificación de caminos con cautela.  
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.  
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO ES NECESARIAMENTE AUTORITARIA.

USA STOCK NO. 1501ANB1808  
ED. NO. 001