

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I		AREA II	
	Horizontal	within 425 ft.	within 2000 ft.	within 85 ft.
GRAPHIC FEATURE <td>Hydrography</td> <td>1990-92</td> <td>1986</td> <td></td>	Hydrography	1990-92	1986	
	Vegetation	1990-92		
DATE OF INFORMATION				
AREA I AREA II				
1990-92 1986				
All other features 1990-92				

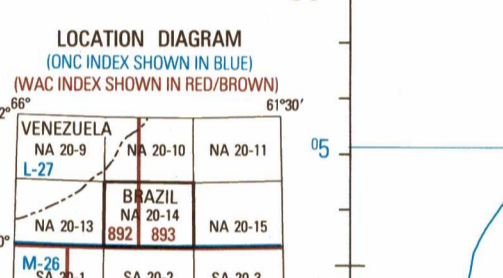
Horizontal Datum: World Geodetic System
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSÁRIO		GLOSSARY	
Cachoeira	falls	Estado	first-order administrative division
Igarapé	stream	Rio	stream
Serra	hills		

Graphic not field checked.

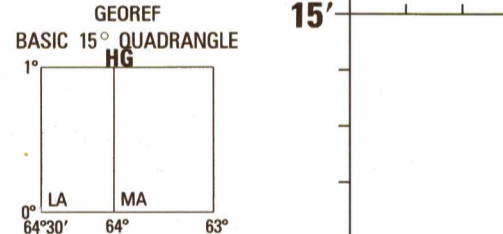
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

CONVERSION OF ELEVATIONS			
FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	609
150	46	1500	457
100	31	1000	305



THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

CONVERSION OF ELEVATIONS			
FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	609
150	46	1500	457
100	31	1000	305



CAUTION AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 15 JUNE 1994. Consult NOTAMS and NOTIOP Publications for the latest air information. The DMA, Aeronautical Chart Publishing Manual or MDL (USA Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information).

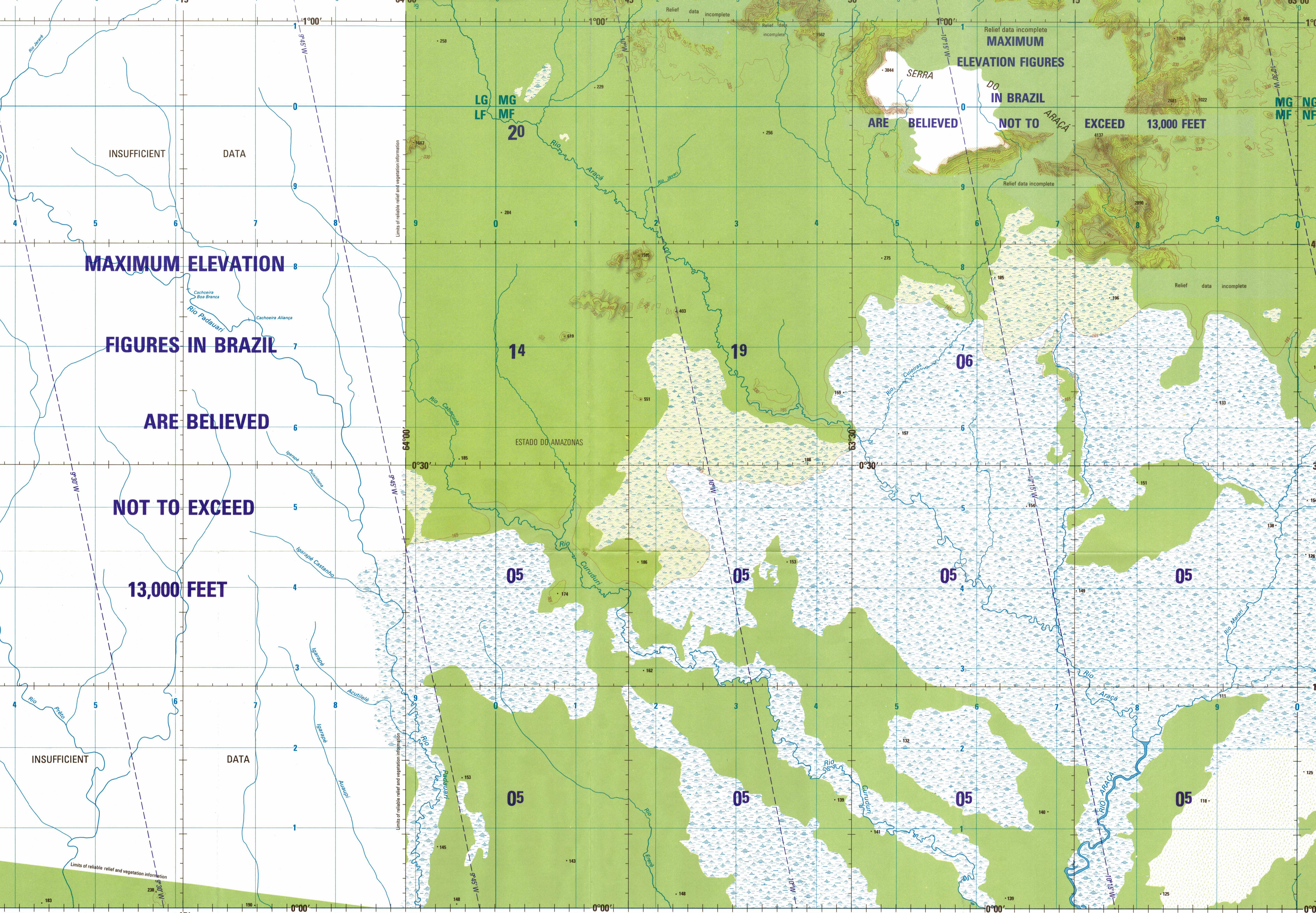
CAUTION Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable source available. However, there is no assurance that all are shown or that their locations or heights are exact.

ATTENTION THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF). The Maximum Elevation Figure (MEF) is a number rounded by fixed lines of latitude and longitude as represented by the 15-minute grid. The MEF is shown above mean sea level. The MEF is based on the highest elevation shown on the chart. The MEF is shown in each quadrangle, including terrain and spot elevations. The MEF is shown in a one-minute square. Example: 1250 feet.

LIMITED DISTRIBUTION Distributed exclusively to the Department of Defense (DDO), for consumption of the United States and its possessions, and to the Department of Defense, U.S. Air Force, and U.S. Government Agencies supporting DDO functions by authority of the Director, Defense Mapping Agency, DA Form 5000, Other requests shall be referred to Headquarters, DMA, ATTN: SDF, Dayton, OH 45433-0001.

DISTRIBUIÇÃO LIMITADA Distribuído exclusivamente para o Departamento de Defesa (DDO), para consumo dos Estados Unidos e de seus territórios, e para agências do governo dos Estados Unidos que dão assistência ao DDO (para autoridades do Diretor, Defesa Mapping Agency, DA Form 5000, Outros pedidos deverão ser encaminhados ao Headquarters, DMA, ATTN: SDF, Dayton, OH 45433-0001).

SCALE 1:250,000 SERRA DO ARAÇÁ, BRAZIL



Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63119-3399. Compiled June 1994. MAP INFORMATION AS OF 1992. INFORMAÇÃO CARTOGRÁFICA COM DATA DE 1992.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE		DESIGNAÇÃO DE 10.000 METROS	
1. Road letters identify the 100,000 meter square in which the point lies.	2. Road letters identify the 100,000 meter square in which the point lies.	1. Let the number indicate the square of 100,000 meters in which the point lies.	2. Let the number indicate the square of 100,000 meters in which the point lies.
3. Road letters identify the 100,000 meter square in which the point lies.	3. Road letters identify the 100,000 meter square in which the point lies.	3. Let the number indicate the square of 100,000 meters in which the point lies.	3. Let the number indicate the square of 100,000 meters in which the point lies.

100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION (IDENTIFICAÇÃO DO QUADRADO DE 100.000 METROS) See body of Map. Ver o interior do Mapa.

GRID ZONE DESIGNATION (DESIGNAÇÃO DA ZONA DO QUADRADO) 20N

ROADS — RODOVIAS
All-weather, hard surface
Transitável todo ano, revestimento sólido
Two or more lanes wide
Dois ou mais vias de largura
One lane wide
Uma via de largura
All-weather, loose or light surface
Transitável todo ano, revestimento solto ou ligeiro
Two or more lanes wide
Dois ou mais vias de largura
One lane wide
Uma via de largura
Fair or dry weather, loose surface
Transitável todo ano, revestimento solto
Two or more lanes wide
Dois ou mais vias de largura
One lane wide
Uma via de largura
RAILROADS — ESTRADAS DE FERRO
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros
Bridle path or normal
Narrow gauge
Bridle path
Bridle path

BOUNDARIES — LIMITES
International
First-order administrative division
Divisão administrativa de primeira classe
VEGETATION — VEGETAÇÃO
Woods Mangrove
Floresta; Mangue
Orchard-vineyard
Swamp Pomar-vívedez; Barhado

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
SCALE 1:250,000
EQUIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 165 PÉS

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQUIDISTÂNCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 165 PÉS

COORDINATE CONVERSION FROM WGS 84 DATUM TO SAD 69 DATUM
Grid: Add 54m E, Add 47m N.
Geographic: Subtract 1.8° Long, Add 1.3° Lat.
CONVERSÃO DAS COORDENADAS DE DADO WGS 84 A DADO SAD 69
Quadrado: Some-se 1.8° para o Leste, Some-se 1.3° de Latitude
Geográfica: Subtraia-se 1.8° de Longitude, Some-se 1.3° de Latitude

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LINHAS NUMERADAS AZUIS INDICAM O QUADRADO DE 10.000 METROS TRANSVERSAL UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA 20, ELLIPSOIDE DO SISTEMA GEODETICO MUNDIAL.

USERS SHOULD REFER TO THE DMA AEROSPACE CENTER FOR THE LATEST NOTAMS AND NOTIOP PUBLICATIONS FOR THE LATEST AIR INFORMATION. THE DMA, AERONAUTICAL CHART PUBLISHING MANUAL OR MDL (USA AERONAUTICAL CHART AMENDMENT DOCUMENT, FOR OTHER CHART REVISION INFORMATION).

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
© GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS 1994
NÃO REIVINDICAMOS DIREITOS AUTORAIS DE ACORDO COM O TÍTULO 17 U.S.C. GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMOS (Militares ou Cíviles)
Runway pattern known EDNA / 50 / s
Configuração da pista conhecida
EDNA—Name of aerodrome
EDNA—Nome do aerodromo
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50—Extensão da pista mais longa até a centena de pés mais próxima
s—Soft or unimproved surface
s—Revestimento solto ou não melhorado
u—Unknown surface
u—Revestimento desconhecido
725—Elevation
725—Elevação
Runway pattern unknown

CONTROLLED AIRSPACE
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO
ADIZ (ZONA DE BENTRIÇÃO DE DEFESA AÉREA)
ATLANTIC ADIZ

RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES DE RÁDIO
RADIO RANGE LF / MF
RADIOFAROL LF / MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALAÇÕES MÚLTIPAS DE RÁDIO

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAJUDAS À NAVEGAÇÃO
VOR (OMNI RANGE) (VOR) VOR WITH DME
VOR (OMNIDIRECCIONAL) VOR COM DME
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EM PÉS
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSERVAÇÕES E AJUDAS VISUAIS
OBSTRUCTION OBSTACULO
1033—Elevation of obstruction top, above sea level
Elevação da cima da obstrução acima do nível do mar
1033—Elevation of obstruction top, above ground level
Elevação da cima da obstrução acima do nível do terreno
Group Obstruction Grupo de obstruções
Radio facility Obstrução (rádio)

Power transmission line Linha de alta tensão
Visual ground sign Sinal terrestre visual
Aero light; Marine light
Luz aérea; Luz marítima

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACOES DO TERRENO
Spot elevation: Normal Critical
Cota Normal; Crítica
Highest elevation is unknown.
Cota MÁXIMA é desconhecida

NOTES-NOTAS
Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Mostram-se as linhas de alta tensão com excepção das áreas em malha que indicam os lugares povoados. Mostram-se outras obstruções com 200 ou mais pés acima do nível do terreno. Ver advertências.
± Following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet. Quando ±, segue o valor de cota. Este indica que a precisão é menos de 100 pés.
On this graphic a line is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
Neste gráfico considera-se que uma via tem de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pés) de largura.
In built-up areas only through routes are classified.
Somente classificam-se as rodovias nas áreas edificadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown. Precaução: Não mostram-se todas as linhas telefônicas ou elétricas.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.