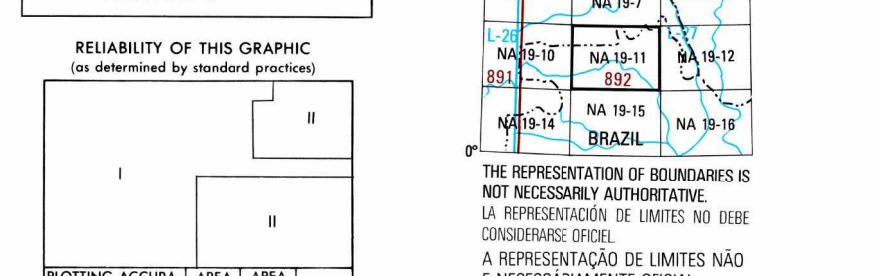


SERIES 1501 AIR SHEET NA 19-11 EDITION I

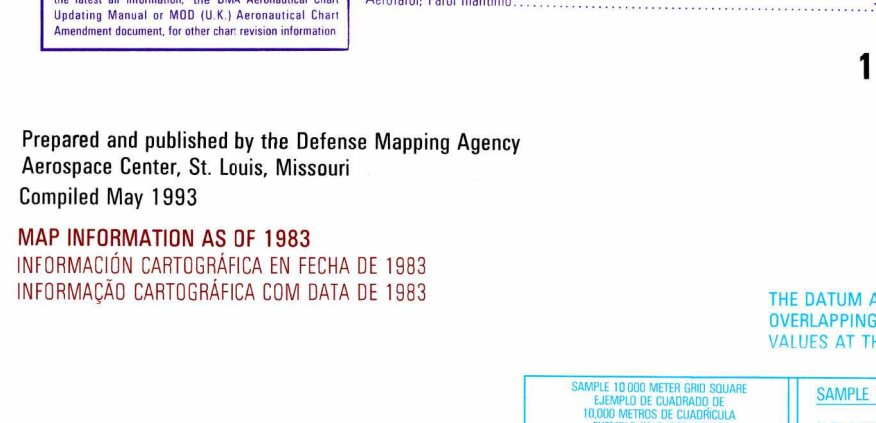
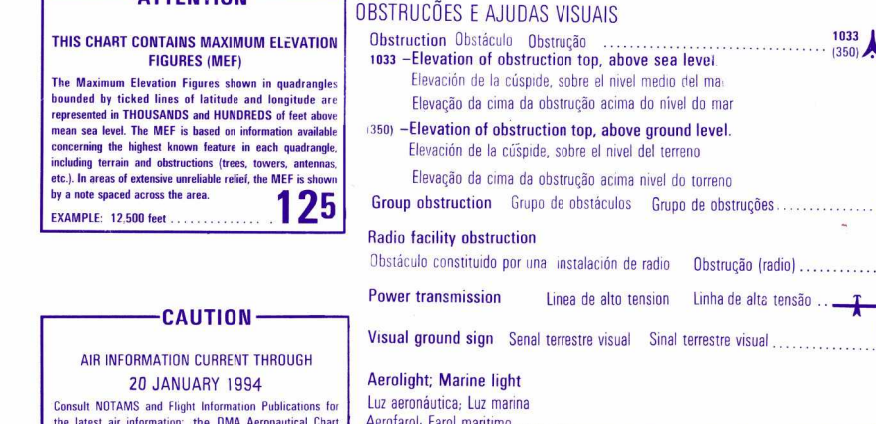
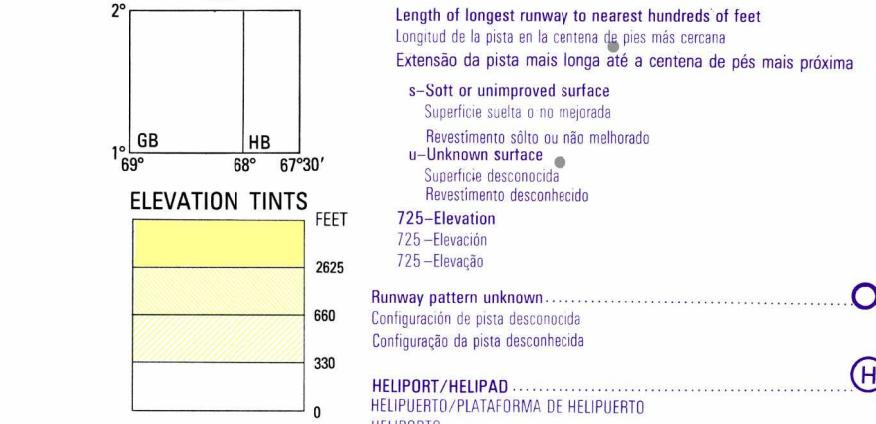


CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
800	274	9000	2743
600	244	8000	2438
400	213	7000	2133
200	183	6000	1828
100	152	5000	1523
50	122	4000	1218
30	91	3000	914
20	61	2000	610
10	46	1500	457
5	31	1000	305

GLOSSARY

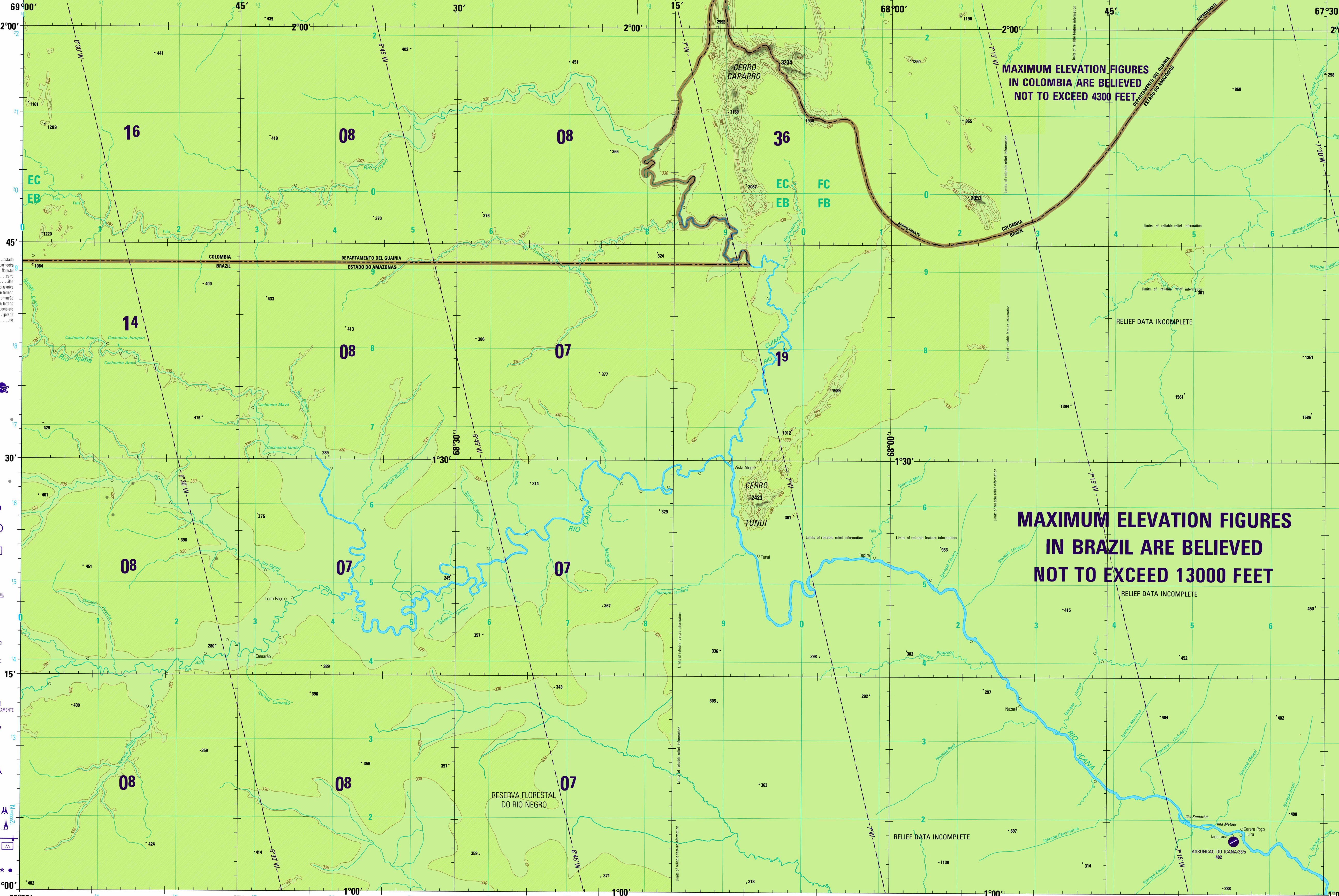
First-order administrative division	departamento	estado
Falls	cascadas	cachoeira
Forest reserve	reserva forestal	reserva florestal
Hill	colina	cerro
Island	ilha	ilha
Limits of reliable feature information	límites de información fiable sobre accidentes cartográficos	límites ciertos de información relativa a accidentes cartográficos
Limits of reliable relief information	límites de información confiable de relieve	límites ciertos de información relativa a elevación de terreno
Relief data incomplete	relieve incompleto	datos de elevación de terreno incompletos
Stream	caño	sapirapé
Stream	rio	rio



CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 20 JANUARY 1994

Consult METRAV and other information publications for the latest air information, the ICAO Aeronautical Chart Operating Manual or ICAO ICAO Aeronautical Chart Replacement Document, for other chart revision information.



ELEVATIONS IN FEET / ELEVACIONES EN PIES / ELEVACOES EM PÉS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO SAD 89 GRID: Add 57m E, Add 41m N. GEOGRAPHIC: Subtract 1.8" Long., Add 1.3" Lat.

CONVERSION DE COORDENADAS DEL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL AL SISTEMA DE DATUM SAD 89: SÚMASES 57m E, SÚMASES 41m N. COORDENADAS GEOGRÁFICAS: RESTA 1.8" LONG., SÚMASES 1.3" LAT.

CONVERSÃO DAS COORDENADAS WGS 84 EM QUADRÍCULA SAD 89: SOMA-se 57m E, SOMA-se 41m N. GEOGRÁFICO: SUBTRA-se 1.8" L, SOMA-se 1.3" L

ELEVATIONS IN FEET / ELEVACIONES EN PIES / ELEVACOES EM PÉS

ROADS - CAMINOS - RODOVIAS

All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie sólida
Transitable todo ano, revestimento sólido ou rígido

Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
Dois ou mais vias de largura

One lane wide
Una vía de ancho
Uma via de largura

All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera
Transitable todo ano, revestimento sólido ou frouxo

Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
Transitable todo ano, revestimento sólido

Cart track
Caminho de ferro, Caminho para cavilhas

Trail (footpath)
Senda (trilha)

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

THE DATUM AND ELLIPSOID FOR THIS AREA HAVE BEEN CHANGED. FOR ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS, THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN GRID OR GEOGRAPHIC VALUES AT THIS SCALE.

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET / EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES / EQUIDISTANCIA APROXIMADA DAS CURVAS DE NÍVEL 330 PÉS

RAILROADS-FERROCARRILES-ESTRADAS DE FERRO

Normal gauge 0.81m (3')	Single track	Multiple track
0.814 meters - 33 inches or normal	Una vía	Vías múltiples
Narrow gauge	Vía angosta	
Varia según		

BOUNDARIES-LIMITES-LIMITES

International / Internacional / Internacional

First-order administrative division / División administrativa de primera clase / Divisão administrativa de primeira classe

VEGETATION-VEGETACIÓN-VEGETAÇÃO

Woods	Mangrove	Boque Manglar	Florista	Mangue	None
Orchard-vineyard	Swamp	Huerto-viñedo	Cenaga	Pântano	Barbado
None	None	None	None	None	None

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK:
1 800 455-0898 COMMERCIAL 314-262-4884, DSN 692-4884, OR WRITE TO DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 4-8, 4808 SANGAREE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

© Copyright 1994 by the United States Government. No copyright claimed under Title 17 U.S.C. and 5 U.S.C. Government of the United States, 1994. No se reclama derechos de autor bajo Título 17 U.S.C. (Código de los Estados Unidos) e 5 U.S.C. (Código de los Estados Unidos) 1994. Não reivindicam-se direitos autorais de acordo com o Título 17 U.S.C. (Código dos Estados Unidos).

THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.
A REPRESENTAÇÃO DE LIMITES NÃO É NECESSARIAMENTE OFICIAL.

SCALE 1:250,000
CERRO TUNÚI, BRAZIL; COLOMBIA

SERIES 1501 AIR SHEET NA 19-11 EDITION 1

Lithographed by DMAAC 2-94 Reprinted by NIMA 08-03
NOTES - NOTAS - NOTAS
Powerlines are shown except within populated place limits. Other observations are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los áreas en masa que representan lugares poblados. Se muestran otras observaciones si están 200 o más pies sobre el nivel terreno. Ver Advertencia.
Se sobem as linhas de alta tensão com a exceção de dentro de as áreas em massa que representam os lugares povoados. Outras observações se exibem se estão 200 ou mais pés acima do nível do terra. Ver Advertência.

Caution: Not all telephone and electric service lines are shown. Precaución: No se muestran todas las líneas telefónicas o de servicio eléctrica.
Precaução: Não mostram-se todas as linhas telefônicas ou de serviço elétrica.

HIGHEST ELEVATION IN UNITS: 3234
Cota máxima: crítica 277 *3234
Cota máxima: crítica 277 *3234

HIGHEST ELEVATION IN UNITS: 3234
Cota máxima: crítica 277 *3234
Cota máxima: crítica 277 *3234

Spot elevation: normal: crítica 277 *3234
Punto acotado: normal: crítico 277 *3234

ED No 001