SERIES 1501 AIR
SHEET NA 18-3
EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
8860
2955
660
330

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC (as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II	AREA III
Horizontal	within 425 ft.	within 3500 ft.	within 7000 ft.
Contours	within 165 ft.	within 650 ft.	within 2000 ft.
GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION		
	AREA I	AREA II	AREA III
All other features	1956-90	1966-83	1966-83

Graphic not field checked

Horizontal Datum: World Geodetic System-84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Alto ..... hill
Caño ..... stream
Cuchilla ..... ridge
Departamento ..... ADM 1
Embalse ..... reservoir
Páramo ..... upland
Quebrada ..... stream
Río ..... stream
Serranía ..... mountain, ridge

LOCATION DIAGRAM

(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

NB 18-14	NB 18-15 929 / 829	NB 18-16
850 / 851 NA 18-2	L-26 NA 18-3	NA 18-4
NA 18-6	NA 18-7	NA 18-8

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HG

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
28 APRIL 1992

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DMA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
(Annual rate of change 11' increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
(Cambio anual: 11' aumenta)

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF).

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by thickest lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

EXAMPLE: 12,500 feet 125

Prepared and published by the DMA Aerospace Center, 3200 South Second Street, St. Louis, Missouri 63118-3399. Compiled May 1992.

DMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW GRID VALUES ARE DEPICTED IN BLUE AND THE OLD IN RED/BROWN.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE CUADRADO DE 10,000 METROS DE CUADRÍCULA
Example grid 14
Punto ejemplo
21 72 /13

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
See Body of Map
Ver Interior del Mapa
GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE UNA ZONA DE LA CUADRÍCULA
18N

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
1 Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies.
2 Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
3 Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point.
Example: Ejemplo: A8 1234

REFERENCIA DE 1,000 METROS (EJEMPLO)
1 Lalenas las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros donde del cual se encuentra el punto.
2 Lalenas la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto.
Estimemos las décimas (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.
3 Lalenas la cifra grande correspondiente á la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto.
Estimemos las décimas (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto.
Ejemplo: Example: A8 1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PROVIDE THE GRID ZONE DESIGNATION
Example: 18NA8 1234

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO, ANTEPONGAGO A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.
Ejemplo: 18NA8 1234

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

SCALE 1:250,000
GRANADA, COLOMBIA

SERIES 1501 AIR
SHEET NA 18-3
EDITION 1

MAXIMUM ELEVATION FIGURES ARE BELIEVED NOT TO EXCEED 17000 FEET

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie solida
Two or more lanes wide ..... 3 LANES / 3 VÍAS
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera
Two or more lanes wide ..... 3 LANES / 3 VÍAS
Dos o más vías de ancho
One lane wide
Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
Cart track Camino de herradura
Trail (footpath) Sendero

RAILROADS — FERROCARRILES
Normal gauge 0.914m (3')
0.914 metros — Vía ancha o normal ..... Single track / Una vía ..... Multiple track / Vía múltiple
Narrow gauge
Vía angosta

BOUNDARIES — LÍMITES
International Internacional
First-order administrative division División administrativa de primera

VEGETATION — VEGETACIÓN
Woods; Mangrove Bosque, Manglar ..... None
Sand; Swamp Arena; Ciénaga

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
RELIEF PARTIALLY SHOWN BY FORM LINES
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 330 PIES
RELIEF REPERÉSENTE PATIELLEMENT PAR COURBES FIGURATIVES

COORDINATE CONVERSION FROM WORLD GEODETIC SYSTEM-84 DATUM WORLD GEODETIC SYSTEM-84 ELLIPSOID TO PSA-56 DATUM INTERNATIONAL ELLIPSOID
Grid: Add 228m. E., Add 371m. N.
Geographic: Subtract 7.3" Long., Add 11.9" Lat.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18N, WORLD GEODETIC SYSTEM ELLIPSOID.
LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 18N, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL.

RED/BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, INTERNATIONAL ELLIPSOID.
TRAZOS NUMERADOS EN PARDO INDICAN 10,000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 18, ELIPSOIDE INTERNACIONAL.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0880; COMMERCIAL 314-263-3202; DSN 490-3202; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: CDO, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o civiles)
Runway pattern known EDNA/50/s 725
Configuración de pista conocida
EDNA–Name
EDNA–Nombre del aeródromo
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet
50–Longitud de la pista en la centena de pies más cercana
s–Surfaces unimproved surface
s–superficie suelta o no mejorada
u–Unknown surface
u–superficie desconocida
725–Elevation
725–Elevación
Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida
HELIPORT/HELIPAD
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL
HELIPUERTO/PLATAFORMA DE HELIPUERTO UBICADO/A EN UN HOSPITAL

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO
ADIZ ..... ATLANTIC ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA)

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO
RADIO RANGE LF/MF ..... RNG / HURN
RADIOFARO LF/FM
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... NDB-RNG / PARIS
INSTALACIONES MÚLTIPLES

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION
VHF OMNI RANGE (VOR)
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VORTAC
VORTAC
TACAN
TACAN
VOR with DME
VOR Y DME INSTALADOS CONJUNTAMENTE
Other facilities
Otras instalaciones

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
OBSTACULOS Y AYUDAS VISUALES
Obstruction Obstáculo 1033 (356)
1033 –Elevation of obstruction top, above sea level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar
(356) –Elevation of obstruction top, above ground level.
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno
Group Obstruction Grupo de obstáculos
Radio facility obstruction Obstáculo constituido por una instalación de radio
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal terrestre visual ..... M
Aero light; Marine light
Luz aeronáutica. Luz marina

TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation, Normal; Critical 970 *1910
Punto acotado, Normal; Crítico
HIGHEST elevation is unknown
Cota MÁXIMA es desconocida

NOTES—NOTAS
Powerlines are shown except within populated place tints.
See caution note.
Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de los areas en tinta que representan lugares poblados. Ver Advertencia.
On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width.
En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).
In built-up areas only through routes are classified.
Las carreteras están clasificadas solamente en las areas densamente urbanizadas.
Caution: Not all telephone and electric service lines are shown.
Précaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicio eléctrica.
Se refiere a la clasificación de caminos con cuidado.
THE REPRESENTATION OF BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LIMITES NO ES NECESARIAMENTE AUTORITATIVA.

Reprinted by NIMA 2-00

NSN7641014098949
NIMA REF. NO. 1501ANA1803
ED. NO. 001