



SERIES 1501 AIR SHEET NA 17-12 EDITION 2

ELEVATION TINTS

5905
3825
660
330
Mean Sea Level

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

1999	1984	1987	1992
Horizontal	within 425 ft.		
Contours	within 163 ft.		

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE

Horizontal	within 425 ft.
Contours	within 163 ft.

GRAPHIC FEATURE DATE OF INFORMATION

Vegetation	2003
Elevation	2000
All other features	See diagram

Graphic not field checked

Horizontal Datum: World Geodetic System 1984
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Alto	mountain, hill
Aproximado, Aprox.	approximate
Bahía	bay
Boca	stream mouth
Bocana	stream mouth
Boca	stream
Cañal	stream
Caño	stream
Cerro	mountain, hill
Chimenea	chimney
Cooperativa	agricultural colony
Departamento	first order administrative division
Estación	station
Esperanza	bay
Espero	bay
Faro	lighthouse
Ferrocarril	railroad
Isla	island
Laguna	lagoon
Marfile	dike
Diocésia	diocese
Parque	park
Provincia	first order administrative division
Punta	point
Quebrada, Q.	creek
Rio	stream
Zanja	ditch

LOCATION DIAGRAM

WORLD INDEX SHOWN IN RED BROWN

NA 17-08	NA 18-05
NA 17-12	NA 18-09
NA 17-16	NA 18-13

For index purposes only - not an indication of published maps.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
500	152	5000	1524
200	61	2000	610
100	31	1000	305

CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH FEBRUARY 2007

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information. The NOTAMS and Flight Information Publications are available on the Internet at www.faa.gov. The NOTAMS and Flight Information Publications are also available on the Internet at www.faa.gov. For other chart revision information, contact the publisher.

CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figure (MEF) is the highest elevation in the area shown on the chart. It is the highest elevation of any obstruction, including towers and obstructions, in the area shown on the chart. The MEF is based on information available on the date of the chart's publication. For other chart revision information, contact the publisher.

SCALE 1:250,000

TUMACO

COLOMBIA; ECUADOR

SERIES 1501 AIR SHEET NA 17-12 EDITION 2

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EN PIES

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

ROADS — CAMINOS

All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie asfáltica

Two lanes wide Dos vías de ancho

One lane wide Una vía de ancho

All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera

Two lanes wide Dos vías de ancho

One lane wide Una vía de ancho

Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta

Cart track Camino de herradura

Trail (footpath) Sendero

RAILROADS — FERROCARRILES

Normal gauge, single track 3 ft 6 in (107 cm) Multiple track
Vía ancha de normal, una vía (107 cm) Múltiple vías

Narrow gauge, single track, Multiple track
Vía angosta, una vía Múltiple vías

BOUNDARIES — LÍMITES

International Internacional

First order administrative division División administrativa de primera clase

VEGETATION — VEGETACIÓN

Woods; Sand; Baroque; Arena

Mangrove; Orchard / Plantation
Manglar; Huerto / Plantación

Salt Swamp; Land subject to inundation
Salina; Terreno sujeto a inundación

ROADS — CAMINOS

All weather, hard surface
Transitable todo el año, superficie asfáltica

Two lanes wide Dos vías de ancho

One lane wide Una vía de ancho

All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, superficie suelta o ligera

Two lanes wide Dos vías de ancho

One lane wide Una vía de ancho

Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta

Cart track Camino de herradura

Trail (footpath) Sendero

RAILROADS — FERROCARRILES

Normal gauge, single track 3 ft 6 in (107 cm) Multiple track
Vía ancha de normal, una vía (107 cm) Múltiple vías

Narrow gauge, single track, Multiple track
Vía angosta, una vía Múltiple vías

BOUNDARIES — LÍMITES

International Internacional

First order administrative division División administrativa de primera clase

VEGETATION — VEGETACIÓN

Woods; Sand; Baroque; Arena

Mangrove; Orchard / Plantation
Manglar; Huerto / Plantación

Salt Swamp; Land subject to inundation
Salina; Terreno sujeto a inundación

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000
ESCALA 1:250,000

5 0 5 10 15
Statute Miles

5 0 5 10 15
Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 320 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL 320 PIES

SUPPLEMENTARY CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET
EQUIDISTANCIA APROXIMADA DE LAS CURVAS DE NIVEL SUPLEMENTARIAS 165 PIES

CONTROLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militares o Civiles)

Runway pattern known
Configuración de pista conocida

EDNA-Name
EDNA-Nombre del aeródromo

50-Length of the longest runway to nearest hundreds of feet
50-Longitud de la pista en la columna de pies más cercana

s-Soft or unimproved surface
s-Superficie suelta o no mejorada

u-Unimproved surface
u-Superficie desconocida

725-Elevation
725-Elevación

Runway pattern unknown
Configuración de pista desconocida

HELIPORT/HELIPAD
HELIPORTO/PLATAFORMA DE HELIPORTO

CONTROLLED AIRSPACE
ESPACIO AEREO CONTROLADO

ADIZ
ADIZ (ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AEREA)

DEPTHS IN FEET
PROFUNDIDADES EN PIES

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

OBSTACLES AND VISUAL AIDS
OBSTÁCULOS Y AYUDAS VISUALES

Obstruction Obstrucción

1108-Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cúspide, sobre el nivel medio del mar

(259)-Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cúspide, sobre el nivel del terreno

Group obstruction Grupo de obstáculos

Radio facility obstruction
Obstrucción constituida por una instalación de radio

Power transmission line
Línea de alta tensión

Visual ground sign Señal terrestre visual

Aero light, Marine light Luz aeronáutica; Luz marina

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO

VOR VOR

VOR with DME VOR con DME

VORTAC VORTAC

TACAN TACAN

VOR with DME VOR con DME

VORTAC VORTAC

TERRAIN ELEVATIONS — ELEVACIONES DEL TERRENO

Spot elevation, Normal, Critical
Punto de elevación, Normal, Crítico

HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 8858 FEET AT THE FOLLOWING COORDINATES:
Geographic 1°00'N, 79°01'W
Grid 22 2188

La elevación CONOCIDA MÁS ALTA es 8858 pies en las siguientes coordenadas:
Geográfico 1°00'N, 79°01'W
Grid 22 2188

RADIO FACILITIES
INSTALACIONES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF
RANGOS DE FRECUENCIA LF/MF

MULTIPLE RADIO FACILITIES
INSTALACIONES MÚLTIPLES

NOTES — NOTAS

Powerlines are shown except within populated places limits. Other obstructions are shown if they are 150 feet or more above ground level. See caution note. Se muestran líneas de alta tensión con la excepción de dentro de las áreas en tinta que representan lugares poblados. Se muestran otras obstrucciones si están 150 o más pies sobre el nivel del terreno. Ver advertencia.

On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 to 3.6 meters (8 to 12 feet) in width. En esta gráfica se considera que el ancho de una pista de carretera es de 2.5 a 3.6 metros (8 a 12 pies).

In built up areas only through routes are classified. Las carreteras están clasificadas solamente en las áreas densamente urbanizadas. Caution: Not all telephone and electric service lines are shown. Precaución: No se muestran todas las líneas telefónicas ni de servicio eléctrica. Radio classification should be referred to with caution. Se de referir a la clasificación de caminos con cuidado.

Limits of the populated places on this graphic represent the administrative boundary of the populated places, not the actual urban development extent normally depicted on NGA Joint Operations Graphics. Los límites de los lugares poblados en este mapa representan el límite administrativo de los mismos y no la extensión del casco urbano como normalmente se muestra en el Joint Operations Graphic de NGA. BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITY. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

NSN 7641014098788
NSA Ref No 1501ANA1712