

SERIES 1501  
SHEET NI 30-16  
EDITION 2

- POPULATED PLACES LIEUX HABITÉS**
- Over 100,000 ALGER
  - 50,000 to 100,000 SAFI
  - 10,000 to 50,000 SETTAT
  - 2,000 to 10,000 Tiflet
  - Less than 2,000 Oulmas
  - Landmark features Point repaire
- ROADS ROUTES**
- Dual highway Autoroute
  - All weather, hard surface, two or more lanes wide
  - All weather, revêtement dur, deux voies ou plus
  - All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
  - All weather, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus
  - All weather, hard surface, one lane wide
  - All weather, revêtement dur, une voie
  - All weather, loose or light surface, one lane wide
  - All weather, revêtement léger ou à surface meuble, une voie
  - Fair or dry weather, loose surface
  - Par temps sec, à surface meuble
  - Cart track, Footpath, piste
  - Chemical exploitation, Sentier, piste
  - International, National, Secondary
  - Internationale, Nationale, Secondaire
  - Mine, Mosquée
  - Mine, Mosquée
  - Sand, Dunes latérales
  - Point plastique
- RAILROADS CHEMINS DE FER**
- Normal gauge 1.44m 1485T Single track Voie unique
  - Voie normale
  - Narrow gauge Voie étroite
  - Voie étroite
- BOUNDARIES LIMITES**
- International Limite d'Etat
  - Order administrative division
  - De division administrative principale
- VEGETATION VÉGÉTATION**
- Woods Bois
  - None Shown
  - Palm trees, Orchards, Palmiers, Vergers
- HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE**
- Wells, Springs, Puits, Sources
  - Depth curves Courbes bathymétriques
  - Wrecks, Exposed, Submerged
  - Epaves, Visibles, Submergées
  - Rocks, Awash, Sunken
  - Rochers, A fleur d'eau, Submergés
  - Limits of Danger Reef
  - Limits of danger, Récif
  - Wash Qued
  - Sabkha Sebkh
  - foreshore flats Rivages plats
- TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN**
- HIGHEST KNOWN elevation is **2236** meters at 32°54'N, 0°27' W.  
Le point culminant connu est **2236** mètres à 32°54'N, 0°27' W.
- Spot elevations: normal, critical, **.556 .1805**  
Point coté: normal, critique, **.556 .1805**
- ± following elevation value indicates accuracy is not within 30 meters  
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 30 mètres.
- AERODROMES (Military or Civil)**  
AÉRODROMES (Militaire ou Civil)
- EDNA 221
  - Field limits with runway pattern
  - Limites du champ d'atterrissage avec réseau des pistes
  - EDNA-Name Désignation
  - 221-Elevation Altitude
  - Field limits with runway pattern unknown
  - Limites du champ avec réseau des pistes inconnu
  - Field limits unknown, with runway pattern
  - Limites du champ inconnu, avec réseau des pistes
  - Field limits and runway pattern unknown
  - Limites du champ et réseau des pistes inconnu
- SEAPLANE BASE**  
BASE D'HYDRATIONS
- SEAPLANE EMERGENCY PLAN D'EAU DE SECOURS
  - HELIPORT
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**  
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES
- Obstruction Obstacle 338
  - 338-Elevation of obstruction top above sea level
  - Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
  - 179: Elevation of obstruction top above ground level
  - Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
  - Group obstruction
  - Groupe d'obstacles
  - Radio facility obstruction
  - Obstacle dû à une installation radio
  - Power transmission line
  - Ligne de haute tension

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 5 1/2° (100 MILES) WESTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 5° (90 MILES) WESTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DECLINAISON MAGNÉTIQUE DU NORD GÉOGRAPHIQUE POUR L'ANNÉE 1975 VARIE DE 5 1/2° (100 MILES) VERS L'OUEST POUR LE CENTRE DU BORD OUEST JUSQU'À 5° (90 MILES) VERS L'OUEST POUR LE CENTRE DU BORD EST.

**LOCATION DIAGRAM**  
INDEX SHOWN IN BLUE

NI 30-6	NI 30-7	NI 30-8	NI 31-5	NI 31-6
NI 30-10	NI 30-11	NI 30-12	NI 31-9	NI 31-10
MOROCCO	NI 30-15	ALGERIA	NI 31-13	NI 31-14
NI 30-14	NI 30-16	NI 31-11	NI 31-12	
NH 30-2	NH 30-3	NH 30-4	NH 31-1	NH 31-2
NH 30-6	NH 30-7	NH 30-8	NH 31-5	NH 31-6

SCALE 1:250,000  
FIGUIG, MOROCCO; ALGERIA

SERIES 1501  
SHEET NI 30-16  
EDITION 2

Prepared and published by the Defense Mapping Agency  
Topographic Center, Washington, D. C. Compiled August 1977.



**CONVERSION OF ELEVATIONS**

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	10000	32808
900	2953	9000	29528
800	2625	8000	26247
700	2297	7000	22966
600	1969	6000	19685
500	1640	5000	16404
400	1312	4000	13123
300	984	3000	9842
200	656	2000	6562
150	492	1500	4921
100	328	1000	3281

**LIMITED DISTRIBUTION** Distribution authorized to DAU, NSA TO DDC, SEC 120 & 40. Release authorized to US, DAU, NSA TO DDC, SEC 120 & 40. Other release requires special queries. NIMA, ATTN: Release Office, Stop P-5, Osney Mead, Oxford, UK. (When used in the context of a product.)

NI 30-16	20
NI 30-16	21
NI 30-16	22
NI 30-16	23
NI 30-16	24
NI 30-16	25
NI 30-16	26
NI 30-16	27
NI 30-16	28
NI 30-16	29
NI 30-16	30
NI 30-16	31
NI 30-16	32
NI 30-16	33
NI 30-16	34
NI 30-16	35
NI 30-16	36
NI 30-16	37
NI 30-16	38
NI 30-16	39
NI 30-16	40
NI 30-16	41
NI 30-16	42
NI 30-16	43
NI 30-16	44
NI 30-16	45
NI 30-16	46
NI 30-16	47
NI 30-16	48
NI 30-16	49
NI 30-16	50

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC**

Scale 1:250,000



CONTOUR INTERVAL 50 METERS  
ÉQUIVALENCE DES COUBES DE NIVEAU 50 MÈTRES

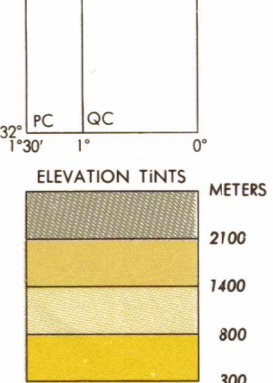
BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH Lambert GRID, SOUTH ALGERIA ZONE, CLARKE 1880 SPHEROID.  
LES LIGNES CHIFFRÉS EN BRUN CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MÉTRIQUE LAMBERT-SUD ALGÉRIE, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1880.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: NIMA  
CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0898, COMMERCIAL: 1-314-208-5032; DSN 440 5032; OR WRITE TO: ATTN: COO,  
MAIL STOP P-31, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4805 SANDHURST ROAD, BETHESDA, MD 20816-9302  
UK User: Chief Director General of Military Survey, Ministry of Defence, Elmwood Avenue, Farnham, Middlesex TW13 2AF England

**GLOSSARY-GLOSSAIRE**

Ain	source	spring, well
Djebel	montagne	mountain
Fa'at	wadi	wadi
Hamadet	plateau	plateau
Hassi	well	well, spring
Hazem	colline	hill
Jbel	mountain	mountain
Monts	montagnes	mountains
Oglat	puits	wells
Qued	wadi	stream
Province	province	first-order administrative division
Ras	montagne	peak
Wilaya	wilaya	first-order administrative division

GEOREF 21  
BASIC 15° QUADRANGLE MJ



**RELIABILITY OF THIS GRAPHIC**  
(as determined by standard practice)

PROPERTY	ACCURACY	
	WITHIN	AREA
Horizontal	12m	24km
Contours	25m	25m
Date of information	1977	1977

Compiled from best available source

Horizontal Datum: Voirel Datum  
Vertical Datum: Mean Sea Level  
Transverse Mercator Projection

**NOTES-NOTES**

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.  
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 61 mètres hors sol.  
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.  
LA REPRÉSENTATION DE LIMITES D'ÉTAT SUR CE GRAPHIQUE N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTHORITY.  
Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.  
Les chiffres placés le long des routes indiquent les distances kilométriques approximatives.  
A lone is generally considered as being a minimum of 25 meters (8 ft) in width.  
Une voie est ordinairement définie comme ayant une largeur minima de 2,5 mètres (8 pieds).

NSN 7643014046541  
ED. NO. 002  
NIMA REF. NO. 1501XN13016