

SERIES 1501
SHEET NH 30-4
EDITION 1

POPULATED PLACES LIEUX HABITES

Over 100,000 ALGER
50,000 to 100,000 SAFI
10,000 to 50,000 Sétif
2,000 to 10,000 Tiflet
Less than 2,000 Oulmes
Landmark features Point repaire

ROADS ROUTES

4 LANES ROAD
AUTOROUTE 4 VOIES

3 LANES
TROIS VOIES

2 LANES
DEUX VOIES

1 LANE
UNE VOIE

All weather, loose or light surface
Tous pavés, revêtement léger
More than two lanes wide
Plus de deux voies larges
Two lanes wide
Deux voies de largeur
One lane wide
Une voie de largeur

All weather, loose or light surface
Tous pavés, revêtement léger
More than two lanes wide
Plus de deux voies larges
Two lanes wide
Deux voies de largeur
One lane wide
Une voie de largeur

Normal gauge
Voie normale
Narrow gauge
Voie étroite

BOUNDARIES LIMITES

International
Limite d'Etat
First-order administrative division
De département

VEGETATION VÉGÉTATION

Woods (none shown)
Bois (pas montré)
Palm trees (Dichards) (none shown)
Palmeraies, Vergers (pas montré)

HYDROGRAPHY HYDROGRAPHIE

Wreck: Exposed
Epave: Visible
Rock: Awaash
Rocher: à fleur d'eau
Limits of Danger: Reef
Limites de danger: Récif
Fenshoon flats
Fangues plates
Well: Spring
Puits: Source
Depth curve
Courbes bathymétriques
Wadi
Wadi
Sakha
Sakha

TERRAIN ELEVATIONS ALTIITUDES AU TERRAIN

HIGHEST KNOWN elevation is 1081 meters at the following coordinates:
Cote maximale connue est 1081 mètres aux coordonnées suivantes:

Geographic Géographique 31°57'N, 1°29'E
Grid-Quadrillage 104158
Spot elevations: normal, critical
Point coté: normal, critique 888 1050
± following elevation value indicates accuracy is not within 30 meters
± suivre une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 30 mètres

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militaire ou Civil)

Field limits with runway pattern
Limites de terrain d'aviation avec réseau des pistes
EDNA-Name Désignation
EDNA-221
221-Elevation Absolute
Limites de terrain avec réseau des pistes incliné

Field limits with runway pattern unknown
Limites de terrain inconnues, avec réseau des pistes
Field limits with runway pattern unknown
Limites de terrain et réseau des pistes inconnues

HELIPORT
HELIPORT

Visual Aids and Obstructions
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES

Obstruction/Obstacle
338-Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
(78) Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du sol
Group of obstructions
Groupe d'obstacles
Radio facility obstruction
Obstacle de la communication radio
Power transmission line
Ligne haute tension

1980 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH
VARIES FROM 5° (90 MILS) WESTERLY FOR THE
CENTER OF THE WEST EDGE TO 4½° (80 MILS)
WESTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE DU NORD GÉOGRAPHIQUE
POUR L'ANNÉE 1980 VARIE 5° (90 MILLIÈMES) VERS
L'OUEST POUR LE CENTRE DU BORD OUEST JUSQU'À
4½° (80 MILLIÈMES) VERS L'OUEST POUR LE CENTRE
DU BORD EST.

LOCATION DIAGRAM
(GAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

NI 30-10	NI 30-11	NI 30-12	NI 30-13	NI 30-14
NI 30-14	NI 30-15	NI 30-16	NI 30-17	NI 30-18
NI 30-18	NI 30-19	NI 30-20	NI 30-21	NI 30-22
NI 30-22	NI 30-23	NI 30-24	NI 30-25	NI 30-26
NI 30-26	NI 30-27	NI 30-28	NI 30-29	NI 30-30

CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	10000	32808
900	2953	9000	29528
800	2625	8000	26247
700	2297	7000	22966
600	1969	6000	19685
500	1640	5000	16404
400	1312	4000	13123
300	984	3000	9842
200	656	2000	6562
100	328	1000	3281

SCALE 1:250,000
HASSI MAMOURA, ALGERIA

SERIES 1501
SHEET NH 30-4
EDITION 1

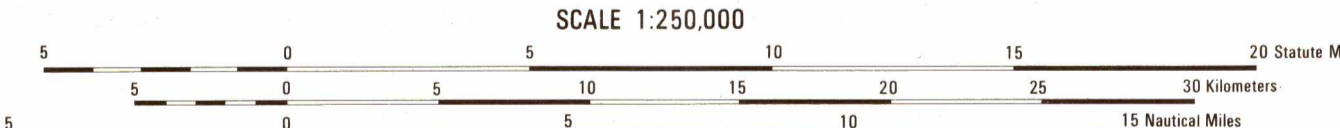
LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DoD) IAW 10 U.S.C. 46130 & 2796. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. 1252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10, Dayton, OH 45460-0001. Removal of this caveat is prohibited.



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.
Compiled in 1982.

Printed by NIMA 2-97

JOINT OPERATIONS GRAPHIC
SCALE 1:250,000



CONTOUR INTERVAL 50 METERS
EQUIDISTANCE DES COURBES NORMALES: 50 MÈTRES

BROWN NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER FRENCH LAMBERT SUD ALGERIE GRID, CLARKE 1880 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN MARRON CORRESPONDENT AUX 10,000 MÈTRES DU QUADRILLAGE LAMBERT-FRANCE, ALGERIE DU SUD, SPHEROÏDE CLARKE 1880.

USERS SHOULD REFER COMMENTS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK:
1-800-405-0998, COMMERCIAL, 314-260-1236, (CON 480-1236), OR WRITE TO:
DIRECTOR, NATIONAL MAPPING AND MAPPING AGENCY, ATTN: COL BRIG LEE HIGHWAY, PARKWAY, VA 22031-2137
(UK Users) Directorate of Military Survey, Ministry of Defence, Elmwood Avenue, Farnham, Middlesex, England TW13 7AE

EXAMPLE	EXAMPLE	EXAMPLE
SAMPLE POINT: HASSI MOULHERANE LIGNES CHIFFRÉES EN MARRON CORRESPONDENT AUX 10,000 MÈTRES DU QUADRILLAGE LAMBERT-FRANCE, ALGERIE DU SUD, SPHEROÏDE CLARKE 1880.	REGLÉ POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE FEUILLE. LES PETITES chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes, à moins que les chiffres de la transcription du quadrillage, exemple: 050000	EXEMPLE: HASSI MOULHERANE LIGNES CHIFFRÉES EN MARRON CORRESPONDENT AUX 10,000 MÈTRES DU QUADRILLAGE LAMBERT-FRANCE, ALGERIE DU SUD, SPHEROÏDE CLARKE 1880.

GLOSSARY

- Arch, Anchet spring
- Baan escarpment, ridge
- Chabell hill, mountain
- Dala, Dala wet depression
- Djabel hill, mountain
- Djof hill, ridge
- Foum gorge
- Gare hill, hummock
- Gare hill
- Guem hill, peak
- Habib hill, peak
- Hammam spring
- Hass well
- Kar well
- Kar well
- Kar well
- Ras peak
- Rhad well
- Rhad well
- Taniet pass
- Taniet first-order administrative division

ELEVATION TINTS	METERS
[Light Green]	200
[Light Yellow]	400
[Yellow]	600
[Orange]	800
[Red-Orange]	1000
[Red]	1200
[Dark Red]	1400
[Brown]	1600
[Dark Brown]	1800
[Black]	2000

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

NOTES—NOTES

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun obstacle dont la hauteur dépasse les 61 mètres hors sol.
Powerline information and obstructions have been extracted from the most reliable source available. However, there is no assurance that all powerlines and obstructions are shown or that their locations and heights are correct.
Les renseignements sur les lignes à haute tension et les obstacles sont obtenus des sources les plus sûres.
Tout de même, il ne peut que certaines lignes à hautes tensions et obstacles ne sont pas indiqués sur cette carte et que leurs emplacements ou leurs hauteurs ne sont pas corrects.

NOTES—NOTES

On this graphic a lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width on the Freeways and National Routes.
Sur ce graphique une voie d'autoroute ou de route nationale, est généralement considérée comme ayant 2,5 mètres (8 pieds) de largeur.
Inquire locally before traveling on fair weather roads and tracks.
Il est conseillé de s'enquérir localement de l'état des routes à visibilité incertaine par temps de pluie, et les pistes routières de voyage.
Railroads in Algeria are operated by Société Nationale des Transports Ferroviaires (SNTF).
Les chemins de fer en Algérie sont opérés par la Société Nationale des Transports Ferroviaires (S.N.T.F.).
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRÉSENTATION DE LIMITES D'ÉTAT N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTORITAIRE.
Figures along roads indicate approximate distance in kilometers.
Les chiffres placés le long des routes indiquent les distances kilométriques approximatives.

NSN 7643014046249
NIMA STOCK NO. 1501XNH3004