

SERIES 1501 AIR
SHEET NI 32-13
EDITION 3
SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 2

POPULATED PLACES LIEUX HABITÉS

ALGER
Over 100,000
50,000 to 100,000
10,000 to 50,000
2,000 to 10,000
less than 2,000
landmark feature Point repère

SAFI
SETTAT
Tribal
Oulmas

ROADS ROUTES
Dual highway Autoroute
3 LANES
TROIS VOIES
All weather, hard surface, two or more lanes wide
À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus
All weather, loose or light surface,
two or more lanes wide
À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble,
deux voies ou plus
All weather, hard surface, one lane wide
À toute saison, revêtement dur, une voie
All weather, loose or light surface, one lane wide
À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble,
une voie
Fair or dry weather, loose surface
Par temps sec, à surface meuble
Cart tracks/footpath trail
Chemin d'exploitation; Sentier; piste
International, National, Secondary
Internationale, Nationale, Secondaire

RAILROADS CHEMINS DE FER
Normal gauge 1.44m (48.5')
Single track
Multiple track
Voie unique Voies multiples
Voie normale
Narrow gauge Voie étroite

BOUNDARIES LIMITES
International
Limite d'État
Primary administrative
De division administrative principale

VEGETATION VÉGÉTATION
Woods Bois
Palm trees, Orchards Palmiers; Vergers
Wells/Springs Puits; Sources
Depth curves Courbes bathymétriques
Wrecks Epaves; Sunkies
Epaves; Visibles; Submergées
Rocks Awaals; Saïnes
Rochers À fleur d'eau; Submergées
Limits of Danger Reef
Limites de danger; Récif
Wadi Qued
Sabhka Sabkha
Foreskore flats Rivages plats

TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN
HIGHEST KNOWN elevation is **928** feet at 32°02'N, 7°25'E.
Le point culminant connu est **928** pieds à 32°02'N, 7°25'E.
Spot elevations: normal, critical **1824.5922**
Point coté: normal, critique **1824.5922**
± following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds.

AERODROMES (Military or Civil)
EDNA/50/4
Field limits with runway pattern
725
Limites du champ d'aviation, avec réseau des pistes
EDNA: Name Désignation
50 length of longest runway in nearest hundreds of feet
Longueur de la piste principale au cent pied près
± Soft or unimproved surface Surface molle ou non aménagée
± Unknown surface Surface inconnue
725-Elevation Altitude
Field limits with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnues
Field limits unknown, with runway pattern
Limites du champ inconnues, avec réseau des pistes
Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnues
SEAPLANE BASE
BASE D'HYDRAVIONS
SEAPLANE EMERGENCY
HYDRAVION SECOURS

HELIPORT HELIPORT

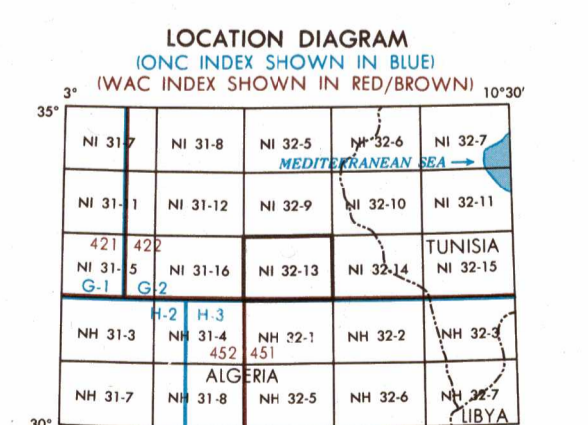
CONTROLLED AIRSPACE ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ
ADIZ
ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AIDES VISUELLES ET OBSTRUCTIONS
Obstruction Obstacle
1108-Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
529-Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group Obstruction
Groupe d'obstacles
Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio
Power transmission line
Ligne de haute tension
Visual ground sign
Signe visuel sur sol
Aero light
Feu aéronautique

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
21 DECEMBER 1977
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for
the latest air information; the DOD Aeronautical Chart
Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart
Amendment document, for other chart revision information.

MAGNETIC VARIATION FOR 1995 IS APPROXIMATELY
0°32'W (10 MILS) OVER THE ENTIRE AREA.
(Annual rate of change is 0' (2 mils) decrease)

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrants bounded by ticked lines
of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet
above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the
highest known feature in each quadrant, including terrain and obstructions
(trees, towers, antennas, etc.). In areas of extensive variable relief, the MEF
is shown by a note spaced across the area.
125
EXAMPLE: 12,500 feet



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Topographic Center, Washington, D. C. Compiled
July 1972.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2133
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

USE THIS BOX FOR GIVING REFERENCES ON THE SOUTH ALGERIA ZONE GRID

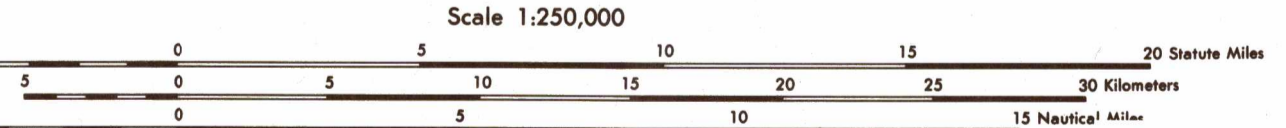
TO THE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS
NÉCESSAIRE POUR DONNER LES COORDONNÉES NUMÉRIQUES D'UN SIGNE POINT DE CETTE
ÉCHELLE

TO THE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS
NÉCESSAIRE POUR DONNER LES COORDONNÉES NUMÉRIQUES D'UN SIGNE POINT DE CETTE
ÉCHELLE

TO THE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS
NÉCESSAIRE POUR DONNER LES COORDONNÉES NUMÉRIQUES D'UN SIGNE POINT DE CETTE
ÉCHELLE

TO THE STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS
NÉCESSAIRE POUR DONNER LES COORDONNÉES NUMÉRIQUES D'UN SIGNE POINT DE CETTE
ÉCHELLE

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 165 FEET WITH SUPPLEMENTARY CURVES AT 85-FOOT INTERVALS
ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 165 PIEDS ENVIRON AVEC COURBES INTERCALAIRES DE 85 PIEDS



JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

ELEVATIONS IN FEET
ALTITUDES EN PIEDS

GLOSSARY-GLOSSAIRE

Aleb	Depression	dunes
Bir, Bar	Puits	well
Chouchet	Sommet	summit
Draa	Colline	hill
Garet	Colline	hill
Houd	Depression	depression
Hassi	Puits	well
Makhal	Source salée	salty spring
Mouit(r)	Puits	well
Oglat	Puits	well
Makhal	Source salée	salty spring
Sil	Dune	dune
Zemlat, Zemlet	Dune	dune

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
As determined by standard practices

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
Horizontal: within 1/32 inch
within 62 ft
Contours: within 1/32 inch
Date of information: 1959-1961

Road information not verified by
Graphic not field checked

ELEVATION TINTS
FEET
640
330
BELOW SEA LEVEL

NOTES-NOTES
No obstructions 200 feet or more above ground level are known
to exist in this area.
On ne connaît pas dans cette région l'existence d'aucun
obstacle dont la hauteur dépasse les 200 pieds hors sol.
**CAUTION: Power transmission line information on this sheet is
incomplete.**
AVIS: Les renseignements de cette carte sur les lignes de transport
de force sont incomplets.
A line is generally considered as being a minimum of 2.5 meters
(8 ft.) in width.
Une voie est ordinairement définie comme ayant une largeur minima
2,5 mètres (8 pieds).
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES
ON THIS GRAPHIC IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTATION DE LIMITES D'ÉTAT SUR CE
GRAPHIQUE N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTHORI-
TAIRE.

NSN 7541014101340
NIMA Ref No: 1501ANI3213
ED. No 003

