

SERIE SERIE 1501 AIR AEREO  
SHEET HOJA NE 19-5  
EDITION EDICION 2

SERIE 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1  
HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICION 1

**ROADS—CAMINOS**  
All weather, hard surface.  
Trasitable todo el año, revestimiento sólido.  
Two or more lanes wide, two o más vías de ancho.  
one lane wide, una vía de ancho.  
All weather, loose or light surface.  
Trasitable todo el año, revestimiento suelto o ligero.  
two or more lanes wide, dos o más vías de ancho.  
one lane wide, una vía de ancho.  
Fair or dry weather, loose surface.  
Trasitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto.  
Cart track, Rodas.  
Footpath, Vereda.

**RAILROADS—FERROCARRILES**  
Normal gauge 1.067m (3'6") Via normal  
Narrow gauge Via angosta

**BOUNDARIES—LÍMITES**  
International  
Primary administrative Provincia

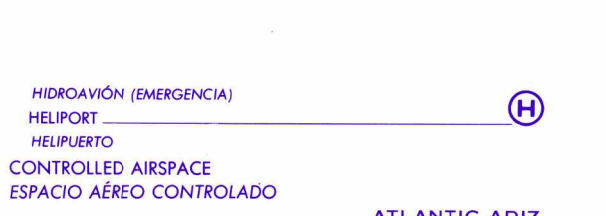
**TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DE TERRENO**  
HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 10128 feet at 19°01'N, 71°00'W  
ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA ES 10128 pies localizada a 19°01'N, 71°00'W.

**AERODROMES (Military or Civil)**  
AERODROMOS (Militar o Civil)  
Field limits with runway pattern EDNA/50/3  
Límites del campo y configuración de la pista EDNA—Nombre  
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet  
Longitud de la pista más larga a los centenas de pies más próximos  
a—Soft or unimproved surface.  
Superficie blanda o no mejorada  
u—Surface unknown Superficie desconocida  
725—Elevation Elevation  
Field limits, with runway pattern unknown  
Límites del campo, y configuración de la pista desconocida  
Field limits unknown, with runway pattern  
Límites del campo desconocidos, y configuración de la pista  
Field limits and runway pattern unknown

**HIDROAVIÓN (EMERGENCIA)**  
HELIPORT  
CONTROLLED AIRSPACE  
ESPACIO AEREO CONTROLADO  
ATLANTIC ADIZ

**VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**  
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES  
Obstruction Obstrucción 1108  
1108—Elevation of obstruction top, above sea level  
Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del mar  
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level  
Elevación de parte superior de obstrucción sobre nivel del terreno  
Group obstruction  
Grupo de obstrucciones  
Radio facility obstruction  
Obstrucción de facilidad de radio  
Power transmission line  
Línea transmisora de energía eléctrica  
Aero light; Marine light  
Faro aeronáutico; Faro marino

**RELIABILITY OF THIS SHEET**  
EXACTITUD DE ESTA HOJA  
(según se determinan por la práctica corriente)



**FLYING ACCURACY**  
EXACTITUD DE COM.  
CONFIANZA

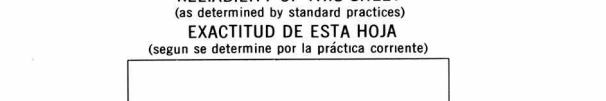
Horizontal	Vertical
within 1000 feet	within 1000 feet
within 1000 feet	within 1000 feet

**MAP FEATURE CHARACTERISTICS**  
CARACTERÍSTICAS DEL MAPA

Horizontal Datum	Vertical Datum	Date of Information
North American 1927	Mean Sea Level	1962-1968

**Horizontal Datum:** North American 1927  
**Vertical Datum:** Mean Sea Level  
**Date Vertical:** Nivel Medio de Mar  
**Hydrographic Datum:** Reduced to Approximate Mean Low Water  
**Date Hidrográfico:** Reducido al Aproximado del Bajamar Medio  
**Transverse Mercator Projection**  
**Proyección Transversal de Mercator**

**LOCATION DIAGRAM**  
DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN  
(ÍNDICE DE DON SE INDICA EN AZUL)



**CAUTION**  
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH  
19 APRIL 1979  
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FLIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

**ADVERTENCIA**  
INFORMACIÓN AEREA CORRIENTE DE  
19 ABRIL 1979  
Consulte Notices to Airmen (NOTAMs) y Flight Information Publications (FLIPs) para las últimas informaciones aéreas; el Chart Updating Manual (CHUM) para otras informaciones sobre revisión de cartas.

**NOTES—NOTAS**  
Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown.  
Se muestran sólo obstrucciones de 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Información sobre obstrucciones no necesariamente es completa.  
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITY.  
LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES INTERNACIONALES NO SE GARANTIZA NECESARIAMENTE.  
THE ALIGNMENT OF PRIMARY ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE.  
EL ALINEAMIENTO DE LÍMITES ADMINISTRATIVOS PRIMARIOS ES APROXIMADO.  
On this graphic, a lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width.  
En este gráfico se considera generalmente que cada vía tiene 2.5 metros (8 pies) de ancho.

**ATTENTION**  
THIS CHART CONTAINS  
MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)  
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.). The area of extensive unreliable relief, the MEF is shown by a note spaced across the area.

**ATENCIÓN**  
ESTA CARTA CONTIENE FIGURAS DE ALTURAS MÁXIMAS (MEF)  
Los Valores de alturas máximas se encuentran demarcados en cuadrángulos de latitud y longitud. Estas representaciones en miles o cientos de pies sobre el nivel del mar. El MEF se basa en información disponible que respecta a cualquier estructura o obstrucción (árboles, torres, antenas, etc.). El área de extensiva inestable relieve, el MEF es mostrado por una nota espaciada a través del área que respecta.

**GLOSSARY—GLOSARIO**

Abandoned	abandoned	Gujas	pebbles
Acueducto	aqueduct	Hato	farm
Agua	water	Isla	island
Alinación aproximada	channel, canal	Lago	lake
Alto	hill, mountain	Loma, Lomas	lake, lagoon
Arrendado	crabbery bog	Llano	plain
Área peligrosa	foul ground	Loma, Lomas	hill(s), mountain(s)
Arena	sand	Menos	minus
Arroyo	stream	Morro	hill, ridge
Bahía	bay	Petróleo	oil
Boca	stream mouth	Piedra	pebbles, rock
Cabo	cape	Planta eléctrica	power plant
Cañada	stream	Platano y coco	banana
Cañal	channel, canal	Punto	point
Caño	stream	Puerto	harbor
Cantera de grava	gravel quarry	Punta	peak, point
Cantera de piedra	rock quarry	Ravine	stream
Cantera de préstamo, borrow pit	stream	Rio	river
Carretera	highway	Rivière	stream
Cayo	island	Rocas	rocks
Cerro	mountain	Roccos	rocky
Colonias	settlement	Rompientes	breakers
Conchas	shells	Sal	salt
Construcción	construction	Salina	salt marsh, salt
Coral	coral	Salina	salt evaporator
Cueva	cave	Sierra	mountain range
Cuevas	caves	Torre	tower
Claro	clearing	Vado	ford
Faro	light, lighthouse	Yacimientos de aluminio	alumina
Flumen	flume	Yeso	gypsum
Grava	gravel		

**SCALE 1:250,000**  
SAN JUAN,  
DOMINICAN REPUBLIC; HAITI  
REPÚBLICA DOMINICANA; HAITI

**SERIE SERIE 1501 AIR AEREO**  
SHEET HOJA NE 19-5  
EDITION EDICION 2

**SERIE 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1**  
HOJA ACOMPAÑADORA EN SERIE 1501 ES EDICION 1

**PREPARED AND PUBLISHED UNDER THE DIRECTION OF THE DEPARTMENT OF DEFENSE BY THE U. S. ARMY TOPOGRAPHIC COMMAND, WASHINGTON, D. C. IN COOPERATION WITH THE IGO, DOMINICAN REPUBLIC, COMPILED IN 1970.**

**PREPARADO Y PUBLICADO BAJO LA DIRECCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE DEFENSA POR EL U. S. ARMY TOPOGRAPHIC COMMAND, WASHINGTON, D. C. EN COOPERACIÓN CON LA IGO, REPÚBLICA DOMINICANA. COMPILED EN 1970.**

**BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19N, CLARKE 1866 SPHEROID.**  
TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN AZUL INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS DE INTERVALO, ZONA 19N, ESFEROIDE DE CLARKE 1866.

**USERS SHOULD REFER TO CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NATIONAL OPERATIONAL HELP DESK, 1-800-455-8899, COMMERCIAL 314-263-4864, DSN 693-4864, OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: LES, MAIL STOP L-16, 4800 SANGHAM ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003.**

**CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 70 FOOT INTERVALS**  
INTERVALOS DE CURVAS DE NIVEL APROXIMADAMENTE 330 PIES CON INTERVALOS DE CURVAS SUPLEMENTARIAS 70 PIES

**SCALE ESCALA 1:250,000**  
10 Statute Miles  
15 Kilometers

**JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)**  
Lithographed by DMAAC 9-94  
Reprinted by NSA 04-04

**NSN 764101 4101484**  
NSA Ref No. 1501ANE1905

**ED. NO. 002**